



© 2022 © Tim Rice

BELL STREET

Resumen de opinión sobre el diseño del concepto





Resumen ejecutivo

El objetivo del proyecto Bell Street es mejorar las conexiones de Belltown al waterfront, en específico sobre Bell St, entre las avenidas 1st y Elliott. En enero y febrero de 2023, la Oficina de Proyectos Cívicos y Costeros organizó una jornada abierta virtual y asistió al Consejo comunitario de Belltown para reunir las opiniones de la comunidad de Belltown sobre las prioridades de mejoras para este tramo de Bell St.

Asistencia

- 1,097 usuarios participaron en la jornada abierta en línea entre el 31 de enero y el 12 de febrero de 2023
- 511 personas contestaron la encuesta de la jornada abierta en línea
- 51 personas asistieron al Consejo comunitario de Belltown (18 de forma presencial y 33 por Zoom)

Opiniones clave

- La mayoría de las personas que contestaron la encuesta piden que en este tramo de Bell St se dé prioridad a los peatones y ciclistas sobre los automóviles, 68.9 % eligieron las opciones de caminar o patinar, 25.8 % eligieron el uso de bicicletas o monopatín y 5.3 % eligieron el uso de automóviles como el medio de transporte en el que quieren que estas mejoras se concentren.
- Se busca crear un espacio seguro, limpio y agradable para que las personas se reúnan y se entretengan.
- La comunidad quisiera que el lugar sea un sendero atractivo y despejado tanto para las personas que viven en el área y como para los turistas que viajan de Belltown al waterfront, mediante el uso de letreros y elementos visuales que atraigan a las personas a esta zona.

Introducción

Uno de los objetivos de Waterfront Seattle es crear conexiones más accesibles y amplias de este a oeste para todos los tipos de transporte sobre el corredor, incluyendo Belltown, el corazón del centro y Pioneer Square.

La nueva calle Elliot Way brindará una nueva conexión entre Belltown y el waterfront y coincidirá con Bell St a la altura de las avenidas Elliot y Western. Esta nueva conexión incluye ciclistas protegidas, aceras y áreas verdes. Lenora St, dos cuadras al sur de Bell St, proporcionará otra conexión directa a la nueva Elliott Way, incluyendo un puente peatonal recién remodelado y elevador para facilitar el desplazamiento entre Belltown y el waterfront ya sea a pie, con bicicleta o patinando.

El objetivo del proyecto Bell Street es mejorar las conexiones de Bell St al waterfront, en específico de la 1st Ave a Elliott Ave. Como parte de este proyecto, Waterfront Seattle tiene la oportunidad de ampliar el espacio público e incorporar nuevas áreas verdes y otras adaptaciones cuando este tramo de Bell St se vuelva un camino de un solo sentido. El presupuesto total para el proyecto, incluyendo el diseño, permisos y construcción es de \$3.3 millones.

La comunicación comunitaria de esta primera fase del proceso de diseño incluyó una jornada abierta en línea, que se realizó del 31 de enero al 12 de febrero de 2023, y una reunión informativa en el Consejo comunitario de Belltown, que tuvo lugar el 8 de febrero de 2023. El objetivo era escuchar las prioridades de la comunidad antes de desarrollar los conceptos de diseño.

Comunicación comunitaria y herramientas de notificación

Esta oportunidad de participación se promovió mediante los siguientes métodos de notificación:

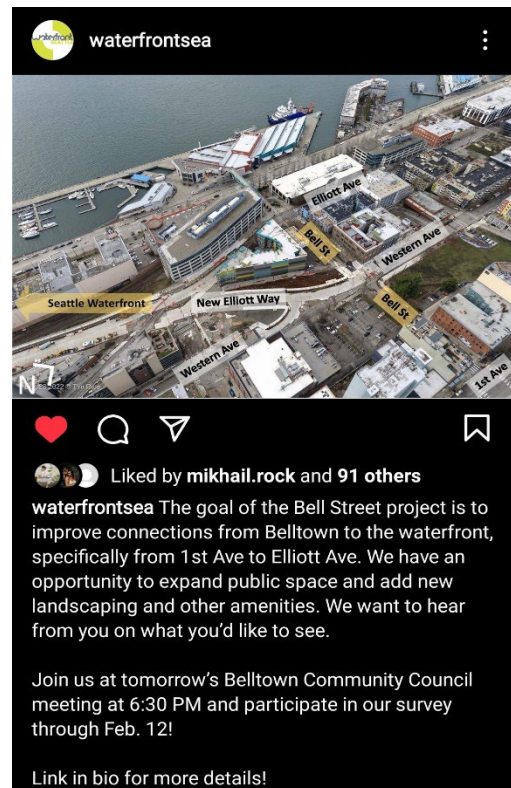
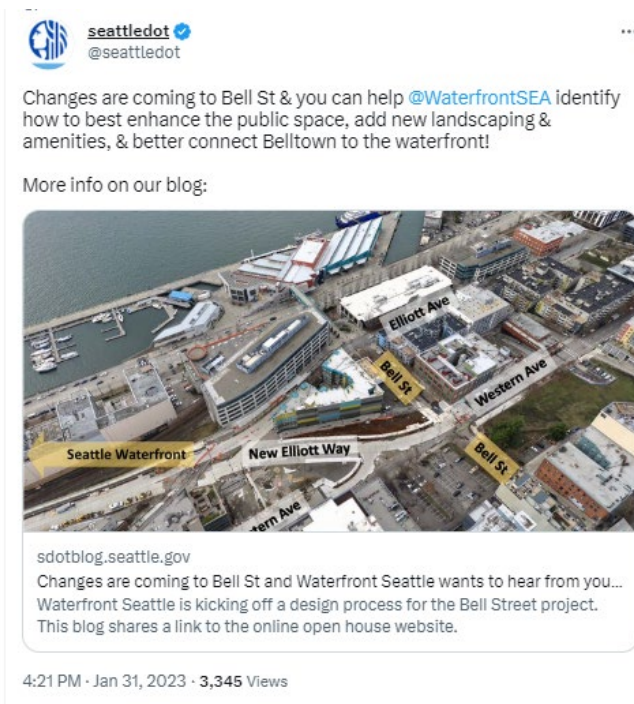
- En Bell St y First Ave y en las intersecciones de Bell St y Elliott Ave se colocaron **caballetes publicitarios** para informar sobre la jornada abierta en línea.



En las intersecciones de Bell St se colocaron caballetes publicitarios con códigos QR para tener acceso a la encuesta en línea.



- Se enviaron **boletines informativos electrónicos a 11,124 suscriptores** de la lista de correos del programa Waterfront Seattle.
- Se enviaron **correos electrónicos** a partes interesadas importantes y vecinos del proyecto con el objetivo de divulgar la información sobre la oportunidad de opinar.
- Se compartió **una publicación** en el [blog del Departamento de Transporte de Seattle \(SDOT\)](#) sobre la oportunidad de participación.
- Se compartieron **anuncios en los boletines del** Consejo comunitario de Belltown, Belltown United y Downtown Seattle Association.
- Se publicaron **anuncios en redes sociales** en las cuentas de Waterfront Seattle, entre ellas en Instagram, Twitter y Facebook.



La información sobre la oportunidad de opinar se compartió en plataformas de redes sociales.



Comentarios de la reunión informativa del Consejo comunitario de Belltown

En la [reunión informativa del Consejo comunitario de Belltown](#), que se realizó el 8 de febrero de 2023, participaron 51 personas, algunas de forma presencial y otras por Zoom.

A continuación, presentamos algunos puntos clave que se abordaron en la reunión informativa:

- Se quiere mejorar la infraestructura peatonal y de ciclistas que conecta Belltown directamente con la nueva Elliott Way y con el malecón del waterfront.
- Los locales comerciales de esta zona dependen del tráfico de cruceros en verano, por lo que hacer de Belltown un vecindario transitable podría beneficiarles.
- Los residentes y propietarios de negocios quieren mejorar la señalización y los mapas de ubicación para guiar a los visitantes desde el waterfront hasta la zona de negocios minoristas de Belltown. Los y las participantes también sugirieron añadir una señal visual al espacio que atrajera a las personas al vecindario. Se mostró un gran interés por saber dónde se ubicaría el puente de señales del histórico viaducto.
- A lo largo de Bell St hay callejones que deben adaptarse.
- Los miembros de la comunidad quieren que el proyecto aproveche los elementos existentes como los corredores con árboles, la luz natural y la textura de los edificios históricos que representan la identidad de Belltown.
- Se expresó cierta preocupación por el hecho de que el presupuesto asignado para este proyecto no fuera suficiente para el alcance deseado.
- De igual forma, se expresó preocupación por crear un espacio que atrajera actividades no deseadas y que fuera difícil de mantener.
- La seguridad es la máxima prioridad.

Resultados de la encuesta en línea

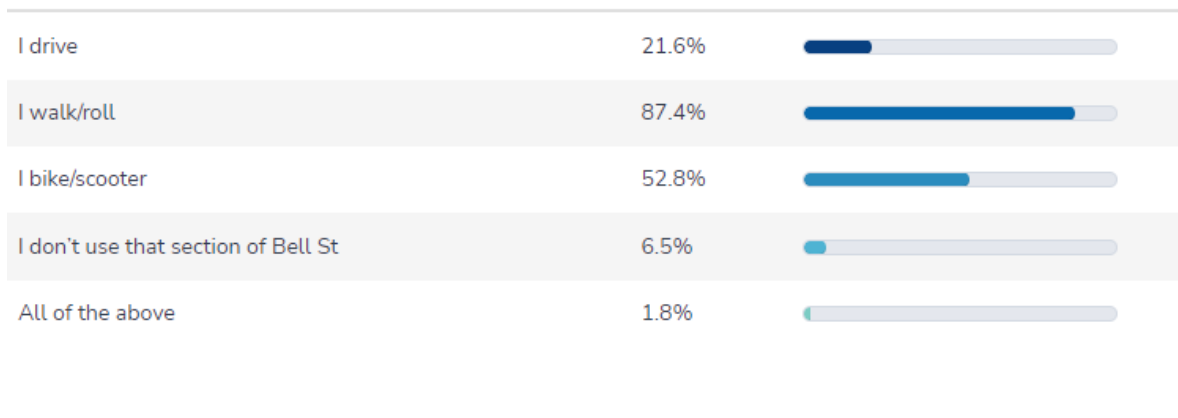
511 personas respondieron la encuesta de la jornada abierta en línea entre el 31 de enero y el 12 de febrero de 2023. A continuación, se presentan los principales resultados de la encuesta; consulte los resultados completos en el apéndice.

¿Qué medio de transporte utiliza con mayor frecuencia en Bell St entre Elliott Ave y 1st Ave? Marque todas las respuestas que correspondan.

Los y las participantes en línea principalmente caminan o patinan y andan en bicicleta o monopatín en Bell St.



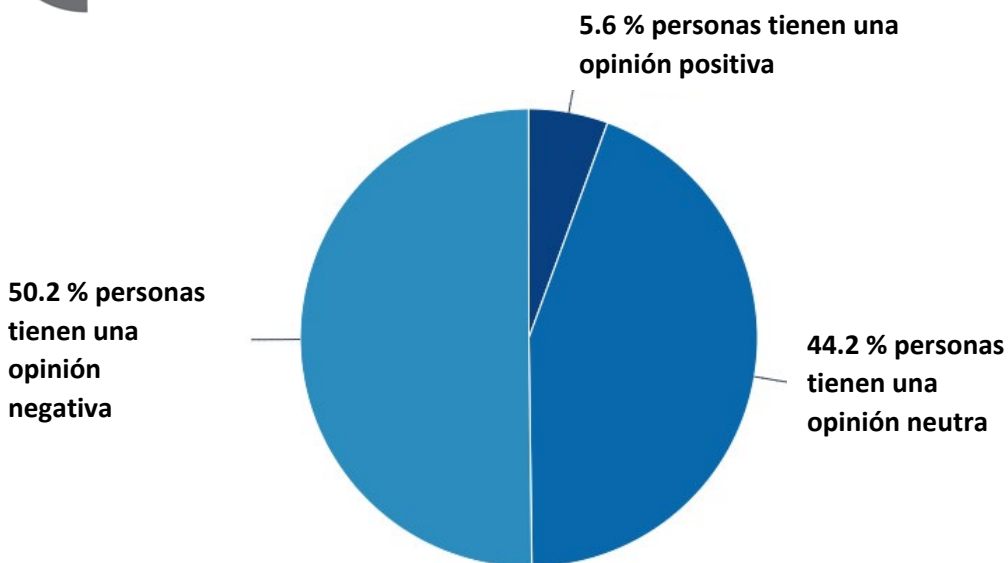
- 21.6 % de las personas encuestadas conducen automóvil
- 87.6 % de las personas encuestadas caminan o patinan
- 52.8 % de las personas encuestadas usan bicicleta o monopatín
- 6.5 % de las personas encuestadas no usan Bell St entre las avenidas 1st y Elliott
- 1.8 % de las personas encuestadas dijeron que usan todos los medios de transporte mencionados



¿Cuál es su opinión actual de Bell Street entre Elliott Ave y 1st Ave?

Casi 96 % de los y las participantes tienen una opinión negativa o neutra sobre la actual Bell St.

- 50.2 % personas tienen una opinión negativa
- 44.2 % personas tienen una opinión neutra
- 5.6 % personas tienen una opinión positiva



Los y las participantes tuvieron la oportunidad de explicar su opinión positiva, negativa o neutra. Más abajo se presentan puntos clave sobre estas respuestas.

El diseño actual de la calle se enfoca principalmente en los automóviles y no es segura para quienes usan bicicleta.

- “La infraestructura para el uso de bicicleta prácticamente no existe y las aceras en Bell son relativamente angostas. En 1st Ave es necesario que se extiendan las aceras”.
- “Como ciclista es peligroso transitar en sentido contrario por esta calle porque muchos automóviles usan Bell St. entre 2nd y 1st (tramo que se supone está “cerrado”). Al circular de bajada, la calle está empinada y llena de baches, y a veces se siente peligrosa acercándose a Western Ave”.
- “No hay infraestructura de protección o separación para bicicletas; hay vehículos estacionados en la calle y la prioridad es para los automóviles (incompatible con el programa visión cero)”.
- “Todos los días me transporto al trabajo en bicicleta y uso Bell St. Tengo que girar en 2nd Ave aunque vivo en Western porque Bell St y Western no ofrecen protecciones después de 1st Ave”.

Los peatones también se sienten inseguros debido a la visibilidad limitada en los pasos peatonales, el pavimento irregular y los automóviles que transitan a exceso de velocidad. A algunos residentes del corredor de Bell St les preocupa que el aumento del tráfico de automóviles de la nueva Elliott Way haga que Bell St sea menos segura para peatones y ciclistas.

- “Tiene aceras razonables, están bien para caminar, pero podría ser mucho mejor si las aceras fueran más anchas y no tuvieran tantos baches o desperfectos en el pavimento. Con tráfico en ambos sentidos y estacionamiento permitido en ambos lados de la calle no hay buena visibilidad para cruzar las calles como peatón, y es un lugar inseguro para ir en bicicleta por la calle. Los árboles hacen de esta calle un espacio agradable y de no ser por eso luciría muy lúgubre”.
- “Los automóviles que circulan de bajada pasan a exceso de velocidad. Ha habido varios accidentes en la esquina de Bell y Western. Como peatón y residente, no me siento a salvo al cruzar en las intersecciones entre Bell y Western. Los automóviles rara vez hacen caso de la señal de “Alto” que está en la zona y me he salvado varias veces de que me atropellen al cruzar la calle”.
- “Vivo en esta calle (Western Ave) y con la nueva Elliott Way, que aumentará el tránsito de automóviles en esta calle residencial, es absolutamente NECESARIO colocar adaptaciones necesarias para las personas que andan a pie o en bicicleta en esta zona”.

¿Cuál de las siguientes mejoras le gustaría ver sobre Bell Street, entre Elliott Ave y 1st Ave? Acomode las opciones según su preferencia usando una escala del 1 (menos importante) al 5 (más importante)

Los y las participantes podían clasificar diversos elementos del uno al cinco, siendo el cinco el más prioritario. La puntuación se calculó de modo que el número uno significa un número más alto en el extremo de la escala que lo coloca en orden de prioridad.

Las personas que contestaron la encuesta eligieron, por orden de importancia: las obras de arte, la representación de la historia cultural y natural, la accesibilidad, la vegetación y la seguridad. En otras palabras, las obras de arte se consideraron lo más importante y la seguridad lo menos importante.



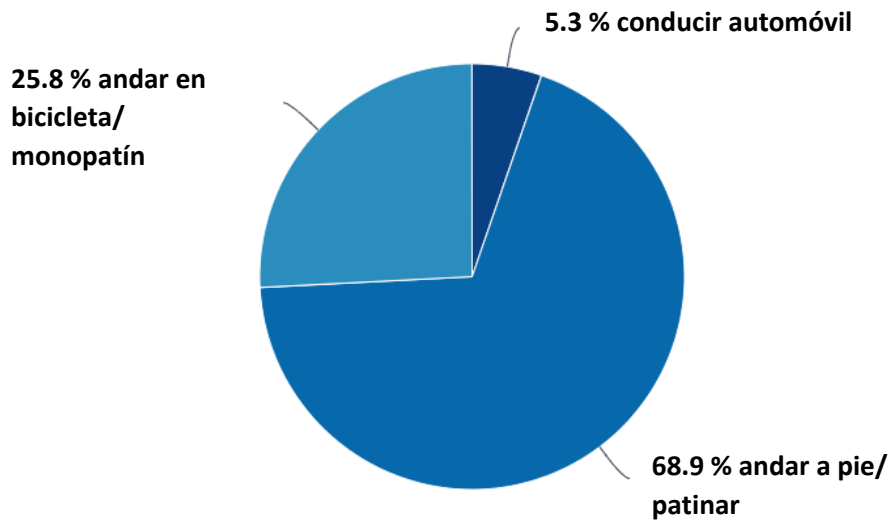
Item	Overall Rank	Rank Distribution
Artwork	1	
Representation of cultural and natural history	2	
Accessibility	3	
Greenery	4	
Safety	5	

Legend: Lowest Rank (darkest blue) to Highest Rank (darkest green)

En cuanto a la mejora de las calles, ¿a qué medio de transporte le gustaría que se le diera prioridad?

Los y las participantes querían que se diera prioridad a los siguientes tipos de transporte:

- 68.9 % andar a pie/patinar
- 25.8 % andar en bicicleta/monopatín
- 5.3 % conducir automóvil





¿Hay alguna mejora específica que le gustaría que consideráramos?

Las personas que contestaron la encuesta desean que haya mejoras en este tramo de Bell St. Las respuestas se centraron sobre todo en dar prioridad a los pasos peatonales y ciclistas, crear un espacio público agradable para que la gente se reúna y se entretenga, garantizar un espacio seguro y limpio, y hacer que sea un corredor acogedor, accesible y despejado para residentes y turistas entre Belltown y el waterfront.

Dar prioridad a los peatones y ciclistas sobre los automóviles

La mayoría de las personas que contestaron la encuesta están a favor de dar prioridad a peatones y ciclistas, y de prohibir totalmente los automóviles. En particular, se mencionó muchas veces que el uso preferido de este espacio fuera para una ciclista bidireccional protegida y aceras más anchas.

Algunos comentarios sobre dar prioridad a los peatones fueron:

- “Convertir en paso peatonal todo el tramo al este de la entrada al garaje de 2300 Elliot Apartment. Los proyectos del centro enfocados en automóviles son obsoletos. Tenemos que pensar en construcciones para el futuro”.
- “Esta es la entrada al waterfront. Nuestra petición es dar prioridad a los peatones”.
- Un/a participante deseaba específicamente que se realizaran mejoras para crear un paso peatonal más seguro hacia y desde los crucesos.
- “Los y las turistas que andan a pie necesitan que esta calle sea más cómoda para caminar porque está empinada y no hay lugar para descansar hasta llegar con trabajos a la 1st (quizá una opción sería poner zonas de descanso con bancas)”.

Algunos comentarios sobre dar prioridad a los ciclistas fueron:

- Muchas de las personas que contestaron la encuesta sugirieron hacer una ciclista de subida más amplia para dar espacio a quienes avanzan más despacio.
- “Tener ciclistas bidireccionales protegidas. Sería bueno que se ampliara bastante la pista para bicicletas eléctricas para permitir que las bicicletas eléctricas rebasen a las análogas en la subida”.
- “Sería fantástico tener una escalera mecánica de subida para bicicletas que esté conectada con el centro de la ciudad y también lograr que sea más accesible para las personas en sillas de ruedas”.
- Hay cierto nivel de entusiasmo por tener una superficie más plana para los ciclistas que la acera actual.



La mayoría de las personas que contestaron la encuesta prefieren que se prohíba que los automóviles se estacionen en la calle, algunas mencionaron que los estacionamientos en superficie cercanos pueden prestar este servicio a quienes lo necesiten. Algunas personas no estuvieron de acuerdo, sobre todo quienes dijeron que vivían cerca y necesitaban estacionamientos accesibles o zonas de carga.

- “Pedimos que se prohíba estacionarse en la calle. Las fachadas de los negocios no dan a este lado de la calle, por lo que estacionarse aquí es completamente innecesario y sólo causará congestión para los vehículos que realmente tienen que circular por la calle”.
- “Prohíban que se estacionen los automóviles y den prioridad a las ciclistas y aceras más amplias. Esto haría que los desplazamientos urbanos fueran más eficientes, seguros, silenciosos, ordenados y agradables para todos”.
- “Dejar al menos un lado de Bell Street para estacionamiento de invitados y visitantes”.
- “También me gustaría que los automóviles no se estacionaran, con la excepción de las zonas de descarga frente a nuestro edificio”.
- “No prohíban el estacionamiento de automóviles. No me agrada la guerra de Seattle contra los automóviles. No se puede prohibir estacionarse en las calles y que las personas se animen a visitar el centro. No funciona así”.

Crear un espacio público agradable y vibrante

A muchas de las personas que contestaron la encuesta les gustaría que este tramo de Bell Street se convirtiera en un espacio público seguro y dinámico, donde la gente pudiera reunirse y entretenerse, con más áreas verdes, asientos, iluminación y obras de arte. Varias personas sugirieron añadir "parklets" para permitir actividades comunitarias estacionales, y alguien sugirió añadir aparatos de ejercicio u otras instalaciones para uso público.

- “Centrarse en la belleza viva con árboles, arbustos y vegetación que atraiga a la fauna, incluidos insectos como mariposas y abejas”.
- “Añadir más elementos coloridos o decorativos para animar la calle”.
- “¿Pueden poner una banca en algún lugar cerca del cruce de Bell y Western? Me encantaría que hubiera un pequeño parque que no tenga cerca donde nos podamos sentar y disfrutar de la vista. Paso mucho tiempo en la acera contemplando la vista, es uno de los lugares menos apreciados del vecindario para admirar la montaña”.
- “Añadir un jardín escalonado con biofiltros para recolectar las aguas pluviales y bancas para que los peatones observen el jardín con biofiltros y descansen mientras suben la colina”.
- “¡Un jardín comunitario sería increíble!”



Hay cierta preocupación por mantener la zona limpia y segura, sobre todo si el diseño incluye lugares para sentarse.

- Lo mejor sería darle mantenimiento constante a este espacio, incluyendo el servicio para recolectar basura y borrar grafitis.
- “Las jardineras a nivel de piso en Bell al este no han funcionado bien”. Un par de personas que contestaron la encuesta afirmaron que las jardineras a nivel de piso invitan a tirar basura y no se les da mantenimiento muy frecuentemente.
- Hay preocupación por los asientos y los espacios públicos no activos que invitan al vandalismo y a otras actividades no deseadas.

Garantizar una experiencia segura y accesible

Si se mantiene un carril para vehículos, varias de las personas que contestaron la encuesta quieren asegurarse de que los peatones y ciclistas se mantengan separados de los vehículos y de que se apliquen medidas para atenuar el tráfico. Hay preocupación de que los vehículos vayan demasiado rápido debido a la pendiente de la colina. Se aportaron varias sugerencias, como sensores en los semáforos para detectar el cruce de ciclistas, luces intermitentes en los pasos peatonales, topes desaceleradores y la reducción al mínimo de los radios de giro en los puntos de entrada a Bell St.

- “Pedimos que se considere la posibilidad de instalar topes desaceleradores en los accesos a los callejones. A veces los coches salen rápidamente hacia las zonas peatonales y las ciclistas”.

Se cuestionó varias veces por qué las direcciones en un solo sentido de Bell St, entre las avenidas First y Elliott, están enfrentadas. Hay preocupación de que esto provoque confusión e interacciones peligrosas en Western Avenue.

A muchas de las personas que contestaron la encuesta les gustaría que esta zona fuera más accesible para los peatones, por ejemplo aplicando medidas para reducir la pronunciada pendiente y que hubiera más iluminación.

- “También me gustaría ver un tratamiento específico de las aceras para tener una superficie menos resbaladiza en el segmento algo empinado entre Western y 1st Ave, con el fin de tener una experiencia más segura y agradable al caminar”.
- “Considerar la posibilidad de añadir escalones y pasamanos (similar a Vine St). ¿Quizás en zigzag en cada tramo? Además, dar prioridad a recuperar el ascensor de Lenora St. En general, la pronunciada pendiente entre 1st Ave y el waterfront, el Parque de las Esculturas, etcétera es un problema de accesibilidad”.



- “Considerar la posibilidad de dedicar un ancho adicional de calzada a la acera para que ésta pueda serpentear, aumentando la longitud recorrida para que sea menos empinada”.
- “Las familias con cochecitos de bebé y niños pequeños necesitan más espacio y un terreno más parejo”.

Conectar Belltown con el waterfront

Varias personas que contestaron la encuesta afirmaron que este tramo de Bell St era la conexión entre Belltown y el waterfront y, como tal, debería atraer a las personas, ser accesible para todo/as y tener mapas de ubicación.

- “Incluir señalización, mapas de ubicación, señales visuales, etcétera que indiquen claramente las conexiones, las oportunidades, utilizando la conexión peatonal mejorada, especialmente para los visitantes que no estén familiarizados con los vecindarios de la ciudad”.