



REMODELACIÓN DEL PAISAJE URBANO Y DEL ACCESO PARA BICICLETAS EN PIKE Y PINE

El proyecto Remodelación del Paisaje Urbano y del Acceso para Bicicletas en Pike y Pine está dirigido por la Oficina de Proyectos Litorales y Cívicos de Seattle, en coordinación con la Downtown Seattle Association y el Departamento de Transportes de Seattle. Esta remodelación forma parte del programa del Malecón de Seattle y alcanzará el objetivo clave de mejorar las conexiones entre el este y el oeste del malecón y los vecindarios circundantes.

Este proyecto creará una experiencia peatonal segura y vibrante desde Capitol Hill hasta Pike Place Market y el malecón. También mejorará los carriles para bicicletas protegidos existentes y completará los huecos en la red actual de bicicletas.

CARACTERÍSTICAS CLAVE

Las características principales del corredor crearán continuidad e identidad en las calles Pike y Pine, entre ellas:



MEJORAS EN EL PASO DE PEATONES



BANCAS



CARRILES ESPECIALES PARA BICICLETAS



MÁS ÁRBOLES Y PAISAJISMO



Seattle
Office of the Waterfront
and Civic Projects

EL PROYECTO PERSIGUE VARIAS METAS:



Vista oeste de Pike St y 2nd Ave

SEGURIDAD

Las calles Pike y Pine darán prioridad a la seguridad de todos los usuarios con pasos de peatones más visibles, aceras más anchas y carriles para bicicletas protegidos. La manzana 100 de Pike St, adyacente a Pike Place Market, contará con una calle sin bordillos, para calmar el tráfico de vehículos.

CONECTARSE

La conexión con Capitol Hill por encima de la autopista I-5 tendrá aceras más anchas, un carril para bicicletas protegido con vegetación, barandillas más altas e iluminación peatonal.



Vista este de Pine St y Boren Ave

Imagen cortesía de ZGF Architects en colaboración con LMN Architects.
Representación de la WSCCA realizada en colaboración con LMN Architects

ESPACIOS PÚBLICOS DINÁMICOS

Habrà más zonas verdes y elementos artísticos específicos para cada corredor. Las bancas públicas y los cafés en las aceras también contribuirán a crear lugares para relajarse y disfrutar de la vida urbana.



Vista este de Pine St y 3rd Ave

REMODELACIÓN PROPUESTA

DE 1ST AVE A 4TH AVE

- Calle compartida sin bordillos en la manzana 100 de Pike St
- Mayor legibilidad de los accesos a las estaciones de tránsito
- Calidad uniforme del pavimento de las aceras y de los pasos de peatones característicos
- Carriles para bicicletas protegidos con bordillos y plantas en el suelo
- Acera ampliada en Pine St entre 3rd Ave y 4th Ave
- Espacios de carga y descarga

DE 4TH AVE A 9TH AVE

- Diseño único de paso de peatones
- Carriles para bicicletas protegidos con bordillos y jardineras
- Mejora de la calidad del carril para bicicletas en Pike St entre 6th Ave y 9th Ave
- Plantación de los árboles que faltan y poda de los existentes
- Arte público y paisajismo para integrarse en todo el corredor
- Aprovechamiento del éxito de la activación y la programación

DE 9TH AVE A MELROSE AVE

- Calles de un solo sentido ampliadas hacia el este hasta Bellevue Ave, con más espacio para los peatones y las bicicletas y un transporte público más fluido
- Aceras más anchas para proteger a los peatones del ruido de la autopista
- Barandillas más altas con iluminación
- Más áreas paisajísticas
- Carriles especiales para bicicletas



Imaginamos un corredor dinámico con espacios públicos funcionales.

DISEÑO EN COMUNIDAD

Durante todo el proceso de diseño, el proyecto se basó en las aportaciones de la comunidad. Invitamos al público y a las partes interesadas a participar en reuniones públicas, sesiones informativas y eventos espontáneos.

REFORZAMIENTO DE LA IDENTIDAD DE LOS CORREDORES A TRAVÉS DEL ARTE

Derek Bruno y Gage Hamilton desarrollaron obras de arte que ilustrarán el paisaje de las calles Pike y Pine mediante formas onduladas que se incorporarán a barandillas, jardineras y amortiguadores para bicicletas. Las formas de las olas serán curvas y semejantes al agua cuando estén más cerca del estrecho (el malecón) y serán angulosas y semejantes a montañas cuando estén más cerca de la cumbre (Capitol Hill). "Sound to Summit" contribuirá a otorgar al corredor una identidad colectiva.



Maqueta de una plataforma amortiguadora para bicicletas cerca del malecón, con ondas sinusoidales que simulan el agua y el estrecho de Puget.



Seattle
Office of the Waterfront
and Civic Projects

¿Tiene preguntas o comentarios?

Visítenos: waterfrontseattle.org

Envíenos un correo electrónico: info@waterfrontseattle.org

Llámenos: 206.499.8040