



派克松街景和自行车道改善项目

派克松街景和自行车道改善项目由西雅图市滨海区和公民项目办公室领导，该办公室与西雅图市中心协会和西雅图交通局协调。这些改善内容是西雅图滨海区计划的一部分，主要为了改善滨海区和周边社区之间的东西向连接。

这个项目将打造从国会山到派克市场和滨海区的安全又充满活力的步行体验。同时还将改善现有受保护的自行车道，填补现有自行车网络的空白。

主要特点

整个走廊特征一致，确保派克街和松树街连续、鲜明的形象：



人行道升级



座椅



受保护的
自行车道



植树、
绿化



Seattle
Office of the Waterfront
and Civic Projects

该项目包含如下几个目标：



派克街和第二大路西行

安全

派克街和松树街将优先考虑所有用户的安全，设置更明显的人行横道，更宽的人行道和受保护的自行车道。毗邻派克市场的派克街 100 号街区将打造无路缘石街道，让行驶更通畅。

连接

通过 I-5 高速公路连接国会山，从而拓宽人行道，打造带有绿化的受保护自行车道、更高的栏杆和行人照明。



松树街和博伦大街东向 图片来源：ZGF 建筑事务所与 LMN 建筑事务所合作。WSCCA 的形象是与 LMN 建筑事务所合作制作的。

有活力的公共空间

更多的绿色植物和走廊特有的艺术处理。公共座椅和人行道上的咖啡馆，让人流连忘返，享受城市生活。



松树街和第三大道东向

拟议的改进措施

第一至第四大道

- 派克街 100 号街区的无路缘石共享街道
- 提高交通站入口的可识别性
- 人行道铺设和标志性人行横道的质量保持一致
- 用路边缓冲区和地面植物保护的自行车道
- 拓宽第三和第四大道之间松树街的人行道
- 装货和卸货空间

第四至第九大道

- 独特的人行横道设计
- 有路缘石缓冲区和花坛保护的自行车道
- 在第 6 和第 9 大道之间的派克街建造质量更高的自行车道
- 填补缺失的树木和修剪现有的树木
- 将公共艺术和景观与整个走廊结合起来
- 在成功的激活和规划的基础上再接再厉

第九大道 - 梅尔罗斯大道

- 单行道向东延伸至贝尔维尤大道，为行人和自行车提供更多的空间，确保交通通畅。
- 扩宽人行道，将行人与高速公路的噪音隔离开来
- 加高栏杆并安装集成照明
- 增加绿化
- 受保护的自行车道



我们设想的是一个具有功能性公共空间的动态走廊。

与社区合作设计

社区居民也为整个项目的设计提供了思路。我们通过公开会议、简报会和临时活动邀请公众和利益相关者参与。

用艺术提升走廊形象

德里克·布鲁诺和盖奇·汉密尔顿开发的带有波浪形的艺术作品，用于派克街和松树街的景观建设，这些作品将被纳入栏杆、花盆和自行车缓冲区。靠近普吉特海湾（滨海区）处，波浪像水一样弯曲，而靠近峰会大道（国会山）处，波浪像山一样有棱有角。“从普吉特到峰会大道”将赋予走廊以统一形象。



一个靠近滨海的自行车缓冲区的模拟图，闪亮的波浪表示水和普吉特海湾。

问题或意见？

我们的网站：waterfrontseattle.org

我们的邮箱地址：info@waterfrontseattle.org

我们的电话号码：206.499.8040



Seattle
Office of the Waterfront
and Civic Projects