

Pike街和Pine街景观和自行车道改善项目

60% 设计

网上开放日摘要



背景



PIKE PINE STREETSCAPE AND BICYCLE IMPROVEMENTS

[Welcome](#) [Overview](#) [What we've heard](#) [Elements of design](#) [Places](#) [Share your thoughts](#) [Next steps](#)

Welcome

Welcome to the Pike Pine Streetscape and Bicycle Improvements 60% design online open house! The [City of Seattle's Office of the Waterfront & Civic Projects](#), working in coordination with the [Downtown Seattle Association \(DSA\)](#) and the Seattle Department of Transportation (SDOT), is redesigning the Pike and Pine corridor to provide a safe and vibrant experience between Capitol Hill and the Pike Place Market with connections to the new waterfront.



2021 年 11 月，海滨和市政项目办公室 (the Office of the Waterfront and Civic Projects) 举办了一次在线开放日 (OOH)，与公众分享 Pike Pine 街道景观和自行车道改善项目的 60% 拟议概念设计，并且鼓励对改进和树木更换提出反馈意见。

推广工具



在当地媒体出版物上刊登展示广告，引导人们访问在线开放日。

- 本地媒体出版物上的**在线展示** 广告，包括 The Stranger、NW Asian Weekly、Seattle Chinese Times（西雅图华人报）、Seattle Bike Blog 和 Real Change News。
- **社交媒体**广告发布在西雅图海滨（Waterfront Seattle）的社交媒体账户上，包括 Instagram 和 Facebook
- 包括少数民族媒体在内的各种当地媒体都收到了关于这一信息共享机会的通知。

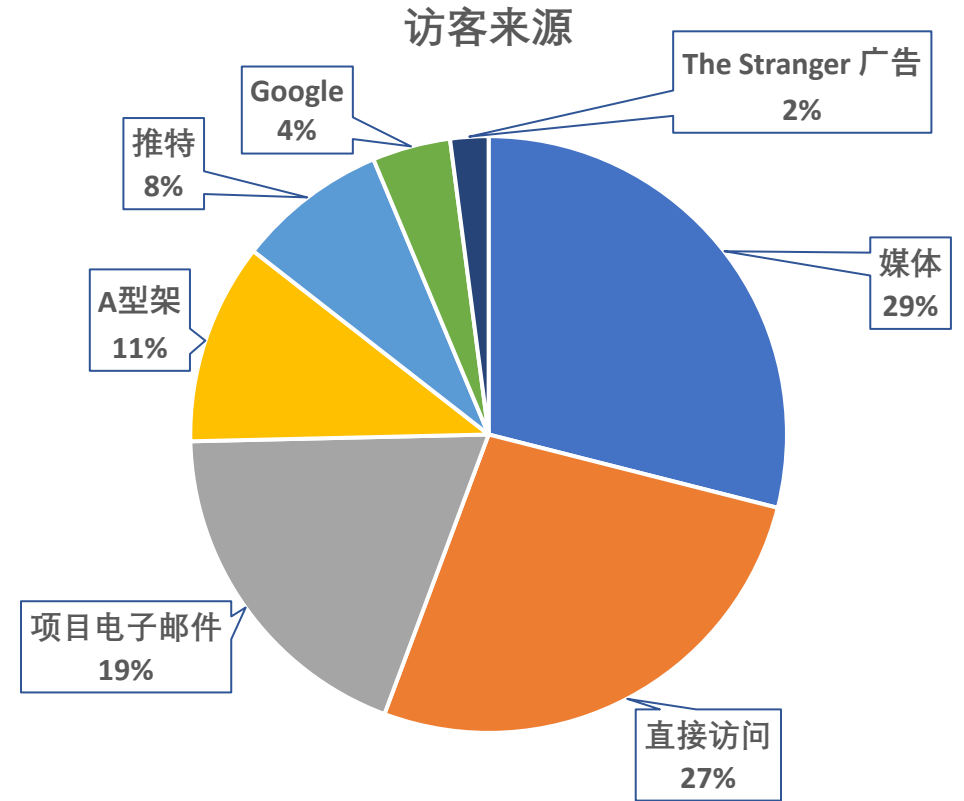


西雅图市中心的 A 型架

- 为当地组织、机构伙伴和合作项目提供信息，包括西雅图市中心协会（the Downtown Seattle Association）、梅尔罗斯长廊项目（Melrose Promenade Project）、西雅图邻里绿道（Seattle Neighborhood Greenways）和项目“共鸣板”（the project Sounding Board）。
- 在走廊沿线的战略位置放置带有 QR 码的 **A 型架**

访问

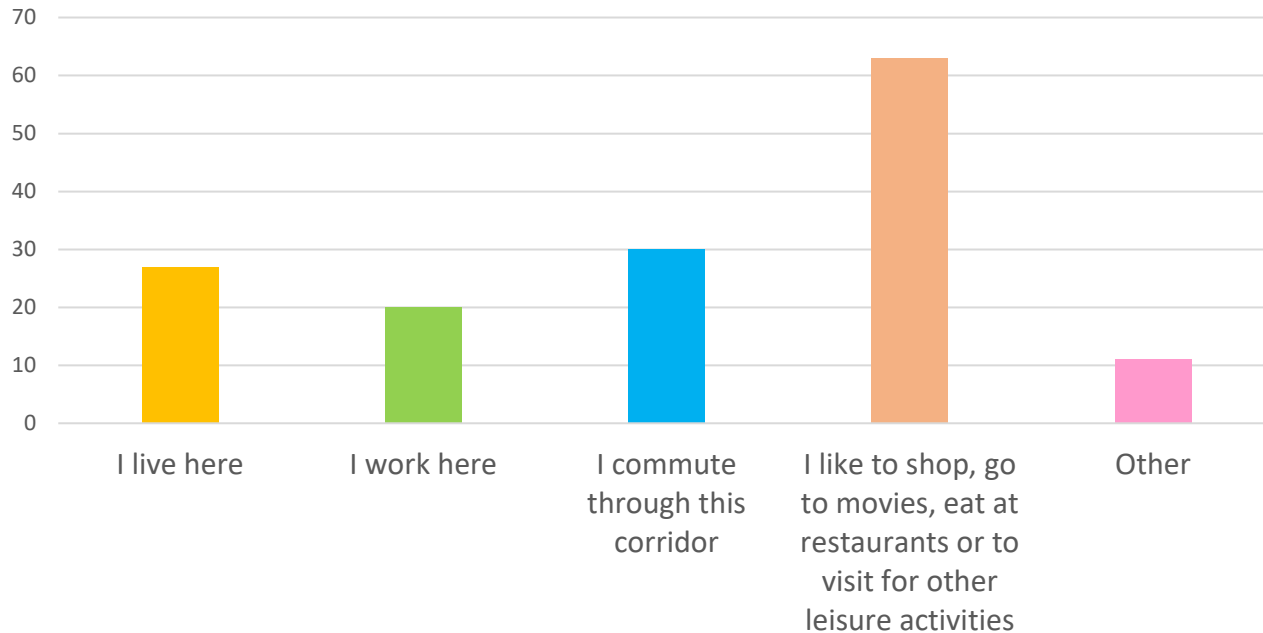
- 在线开放日于 2021 年 10 月 29 日至 12 月 5 日期间获得了 **528 次独立个人访问**
 - 从总的访问量中，我们获得了 84 份调查回复
 - 该网站提供西班牙语、简体中文和索马里语版本
 - 在这些访问者中，有 1 个人使用了西班牙语版网站、2 个人用了简体中文版网站，和 2 个人用了索马里语版网站。
 - 超过 70% 的访问者位于大西雅图地区
 - 超过 50% 的访问者是通过付费媒体广告直接进行访问的



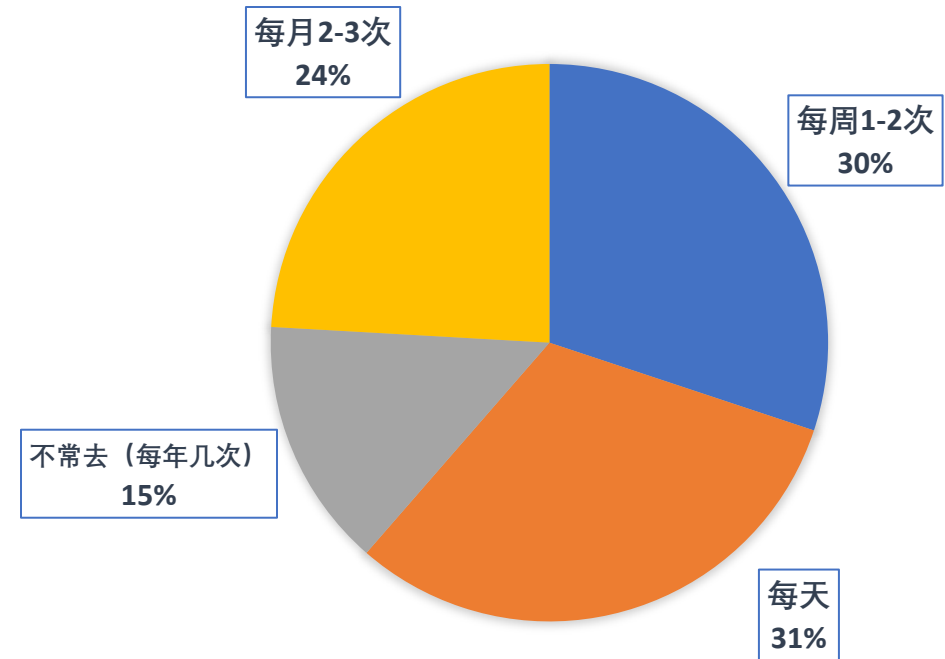
调查回复分类

前往此地区的人中，75% 的人来此地区为了休闲活动。62% 的人每天或每周都会前往此地区

您与派克街/松树街步道的关联是什么？
选择所有适用选项。



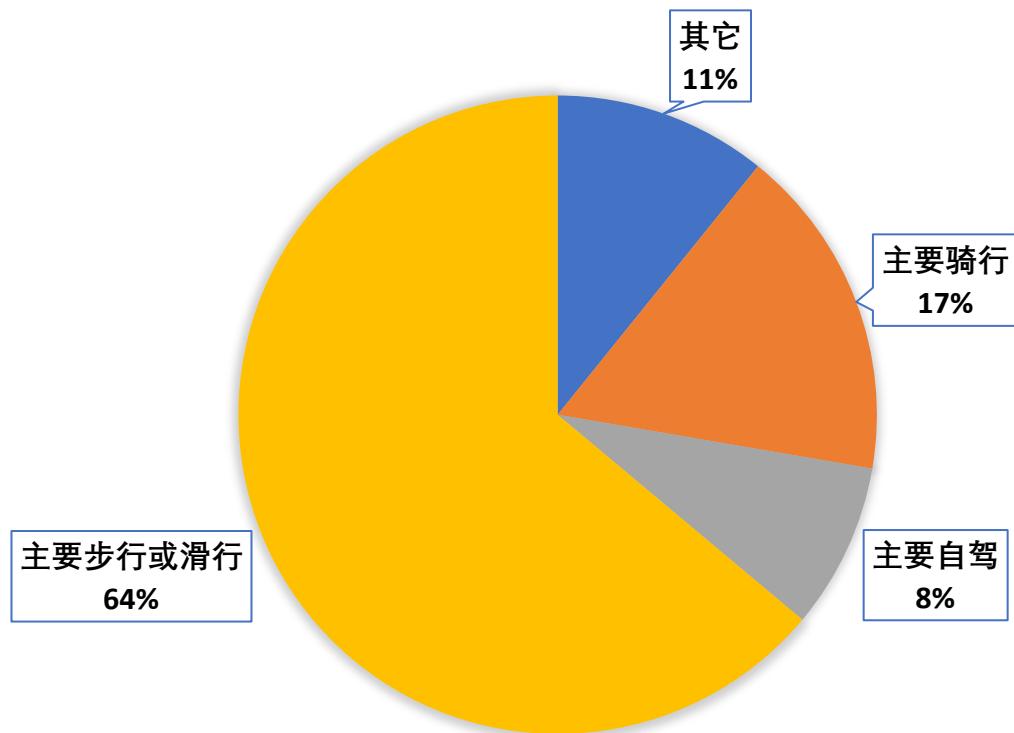
您访问该区域的频率是？



调查回复分类

80% 的受访者步行和闲荡到该地区，其余的人开车、骑自行车或使用公共交通工具

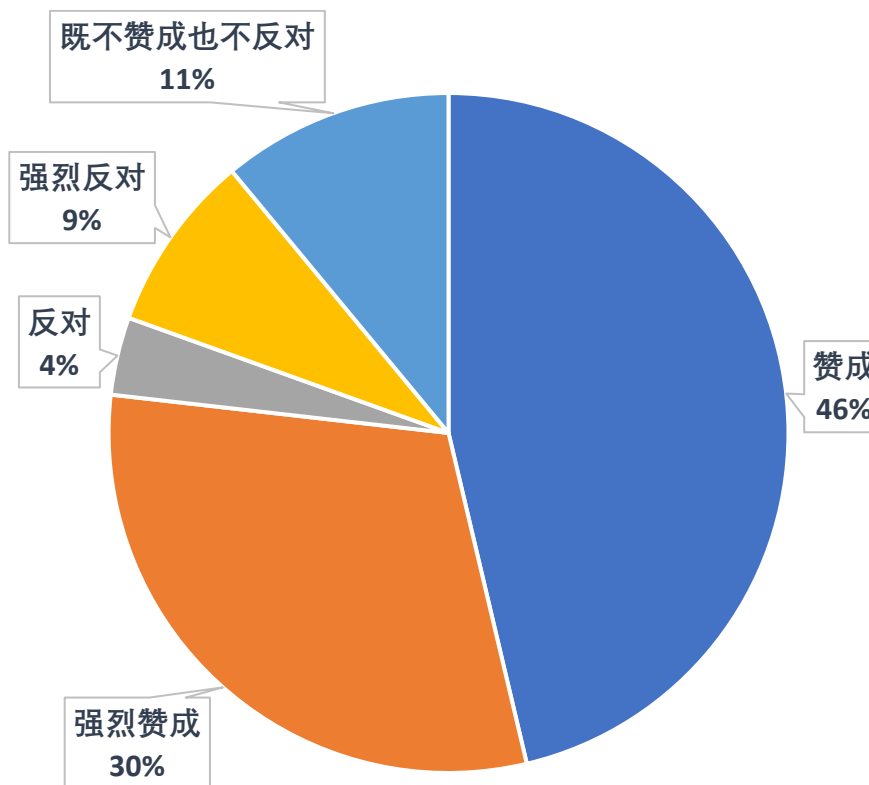
您主要采用何种方式在派克街和松树街通行？



调查回复分类

超过三分之二的受访者同意或强烈同意，我们已经将使派克街和松树街变得安全、更有活力，并与城市其他地方更好地连接起来的目标纳入项目目标

您是否认为我们已经将项目目标纳入了使派克街和松树街更安全、更有活力，并与城市的其他地方更好地联系起来的目标？



公众意见

对于我们在派克街和松树街的改进，最让您兴奋的是什么？

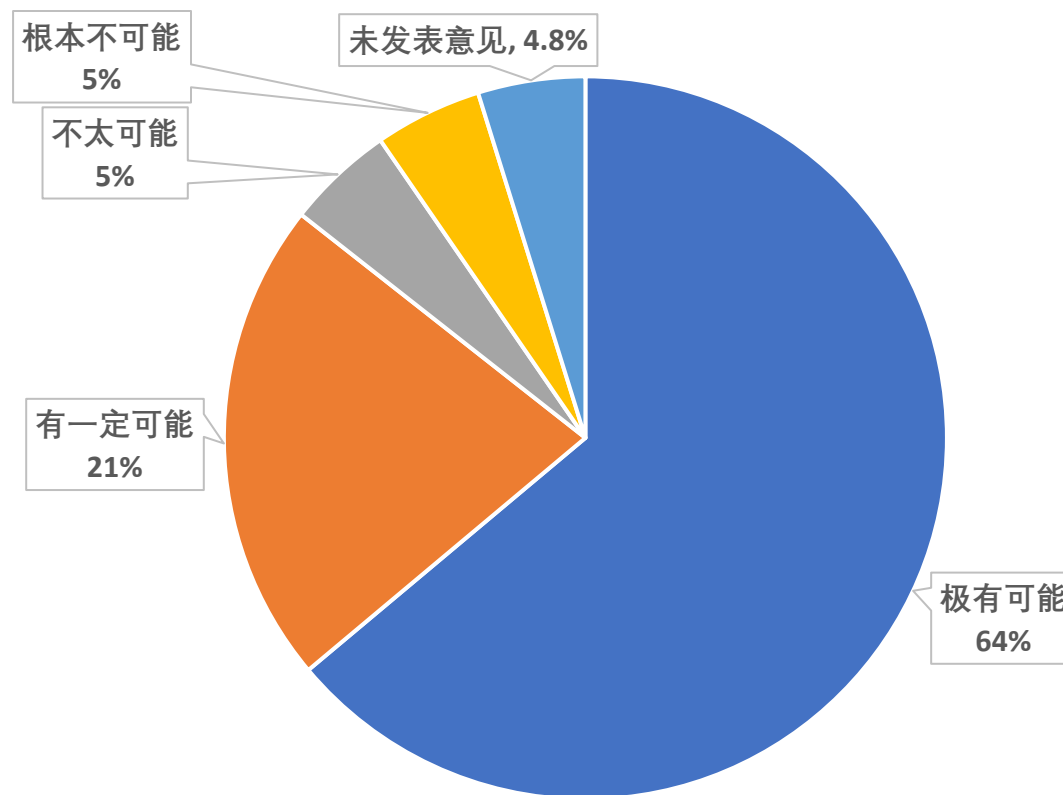
- “喜欢这种为步行和骑自行车的人提供额外的空间和保护。重要的是要保持这样的关键位置，快速车道与派克的交叉口，以及 WB 自行车道从派克街转向松树街的位置。需要查看这些位置的计划，以便全面评估改进。”
- “更多受保护的自行车道，以及更少的汽车。如果我们想让人们享受我们的空间，参观我们的商店，并感觉他们生活在一个社区里，我们就必须重视汽车基础设施。”
- “我在梅尔罗斯大街的派克街和松树街之间开展业务，我很高兴你们以一种对行人友好的方式连接国会山派克市场！这对企业来说获益匪浅。谢谢！”
- “我认为，你们主要考虑的是进入城市的人，而较少考虑住在这里的人，他们不得不忍受那些不住在这里的人以及不得不忍受这一切和落差。”

*完整的意见已包含在附录（1）中

调查回复分类

85% 的受访者表示，在拟议的改善措施之后，他们更有可能访问这些公共场所。

在建议的改善措施之后，您是否更有可能访问这些公共场所？



公众意见

请在此分享您对确定要移除和更换的树木的意见。这些树木在现场都有标示牌，如果您愿意，可以沿着走廊查看。

- “我认为它们都应该被替换，这样高度和形状的一致性不仅在完工时出现，而且在它们沿着整个走廊生长时，高度和形状都会保持一致。我不喜欢混合和匹配物种。”
- “请种植本地物种。确保附近的业主愿意支付定期的树木维护费用。”
- “设计师们，请考虑增加更大的土壤单元。城市中现有的树木生病或生长缓慢，因为很少有人关注种植在已经很难生长的城市地区的十年前树苗的需求。”

*完整的意见已包含在附录（2）中

调查摘要

- 84 位独特顾客的在线开放日受访者
- 75% 的人前往此地区为了进行休闲活动
- 62% 的人每天或每周都会前往此地区
- 大多数的受访者（80%）都是步行和闲荡到该地区的人
- 大多数的受访者（77%）同意或强烈同意，我们已经将使Pike街和Pine街变得安全、更有活力，并与城市其他地方更好地连接起来的目标纳入项目目标
- 85% 的受访者表示，在拟议的改善措施之后，他们更有可能访问这些公共场所

附录

1. 公众对问题 #5 的意见：[对于我们在派克街和松树街的改进，最让您兴奋的是什么？](#)
2. 公众对问题 #7 的意见：[请在此分享您对确定要移除和更换的树木的意见。这些树木在现场都有标示牌，如果您愿意，可以沿着走廊查看。](#)