

MEJORAMIENTO DEL PAISAJE URBANO Y DEL ACCESO PARA BICICLETAS EN PIKE Y PINE

60% DEL DISEÑO

Resumen de la jornada abierta en línea



ANTECEDENTES



[Welcome](#) [Overview](#) [What we've heard](#) [Elements of design](#) [Places](#) [Share your thoughts](#) [Next steps](#)

Welcome

Welcome to the Pike Pine Streetscape and Bicycle Improvements 60% design online open house! The [City of Seattle's Office of the Waterfront & Civic Projects](#), working in coordination with the [Downtown Seattle Association \(DSA\)](#) and the Seattle Department of Transportation (SDOT), is redesigning the Pike and Pine corridor to provide a safe and vibrant experience between Capitol Hill and the Pike Place Market with connections to the new waterfront.



En [noviembre de 2021](#), la Oficina de Proyectos Cívicos y Costeros organizó una jornada abierta en línea para compartir el 60 % del avance en el diseño del concepto propuesto para el mejoramiento del paisaje urbano y del acceso para bicicletas en Pike y Pine. También invitaron al público a expresar su opinión sobre las mejoras y el reemplazo de árboles.

HERRAMIENTAS DE DIVULGACIÓN



Se colocaron anuncios sobre la jornada abierta en línea en los medios locales.

- Se publicaron anuncios en los **medios locales en línea**, tales como The Stranger, NW Asian Weekly, Seattle Chinese Times, Seattle Bike Blog y Real Change News.
- Se publicaron **anuncios en redes sociales** en las cuentas de Waterfront Seattle, entre ellas en Instagram y Facebook.
- Diferentes medios de difusión locales, entre ellos publicaciones étnicas, recibieron una notificación sobre esta oportunidad para compartir información.

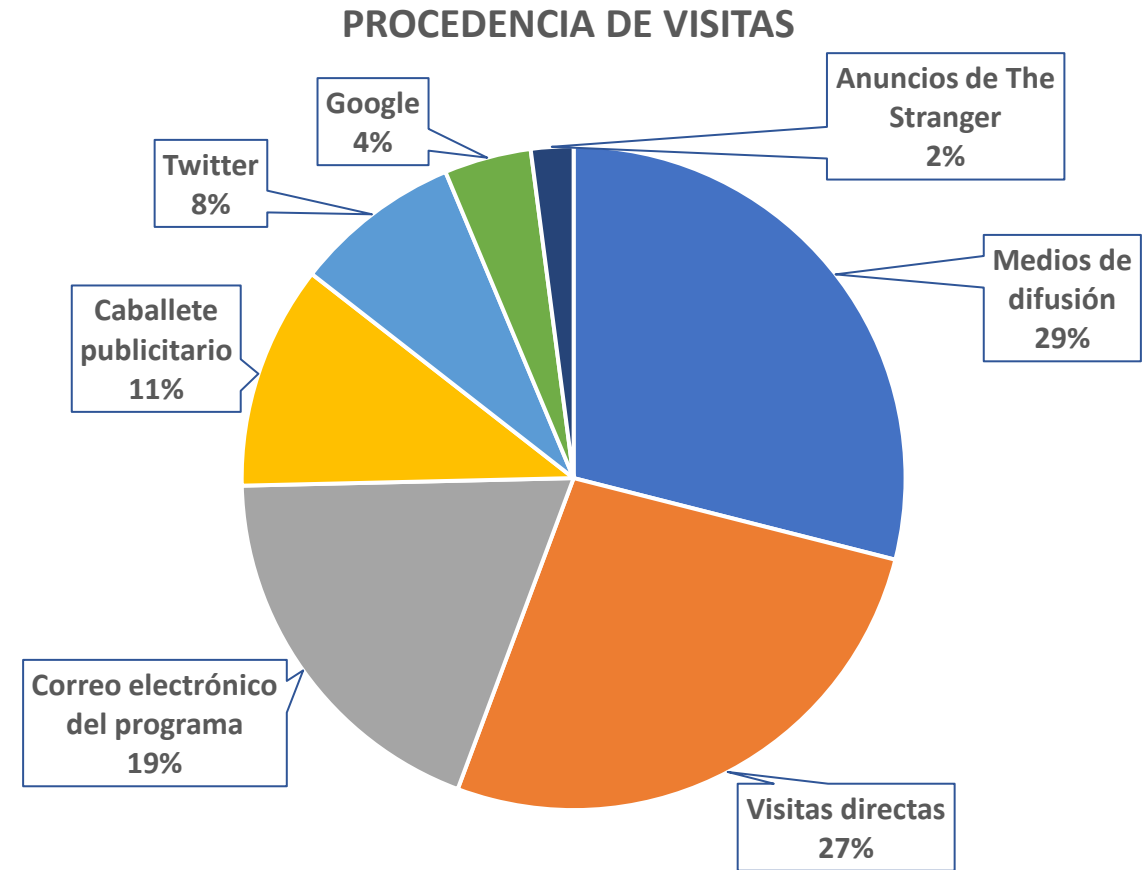
- **Informamos y colaboramos con organizaciones locales, organismos asociados y proyectos**, tales como Downtown Seattle Association, Melrose Promenade Project, Seattle Neighborhood Greenways, y el Sounding Board del proyecto.
- Se colocaron **caballetes publicitarios** con un código QR en puntos estratégicos a lo largo del corredor.



Caballetes publicitarios en la zona centro de Seattle

VISITAS

- La jornada abierta en línea recibió **528 visitas únicas** entre el 29 de octubre y el 5 de diciembre de 2021.
 - Del total de visitas, obtuvimos 84 respuestas a la encuesta.
 - El sitio web estuvo disponible en inglés, español, chino simplificado y somalí.
 - Entre estas visitas, una fue al sitio en español, dos, al sitio en chino simplificado y dos, al sitio en somalí.
 - Más del 70 % de los visitantes se encuentra en el área metropolitana de Seattle.
 - Más del 50 % de los visitantes llegaron al sitio desde anuncios pagados en los medios.

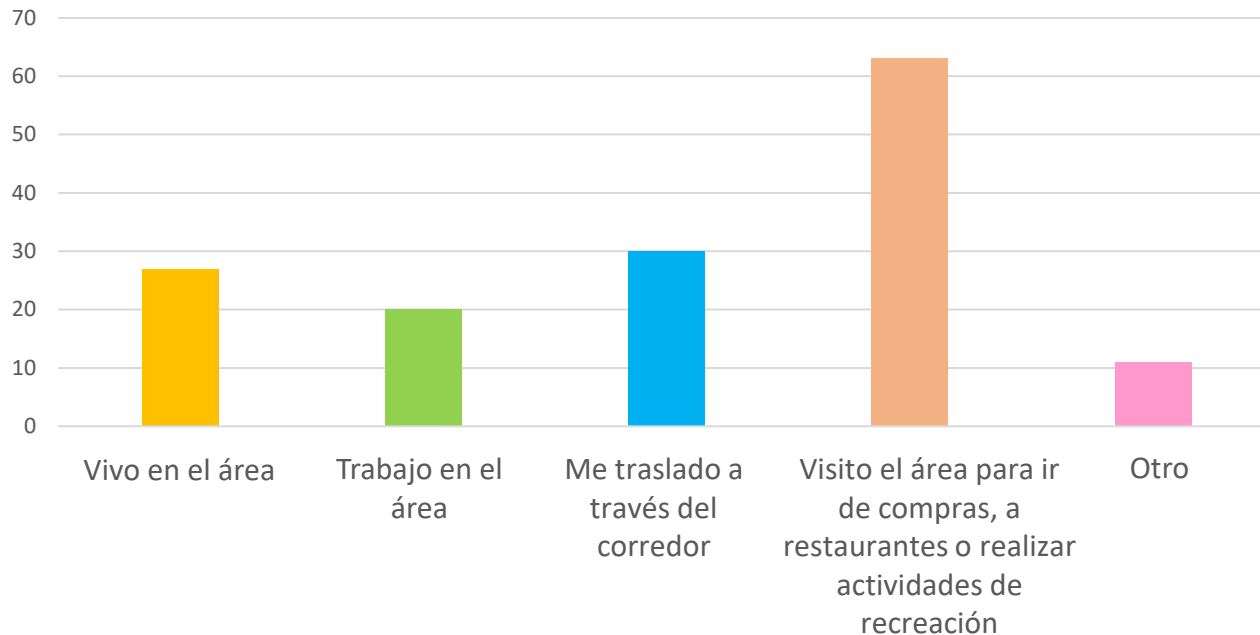


ANÁLISIS DE LAS RESPUESTAS DE LA ENCUESTA

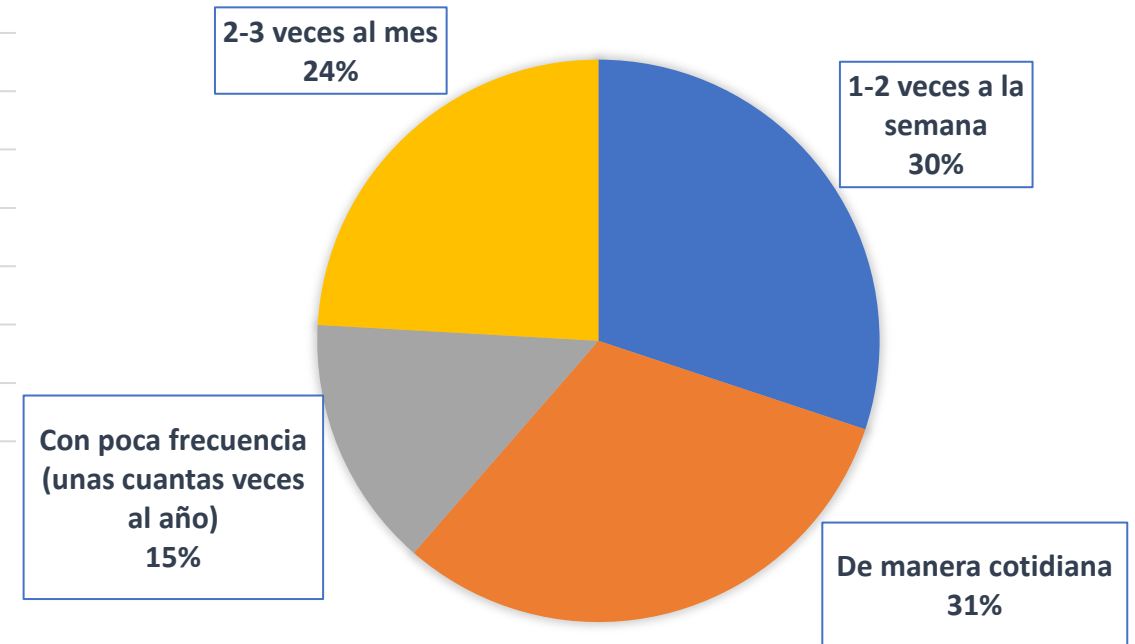
75 % de quienes visitan el área lo hace por recreación. 62 % visita el área de manera cotidiana o semanal.

¿CÓMO UTILIZA EL CORREDOR DE PIKE Y PINE?

Seleccione todas las opciones pertinentes.



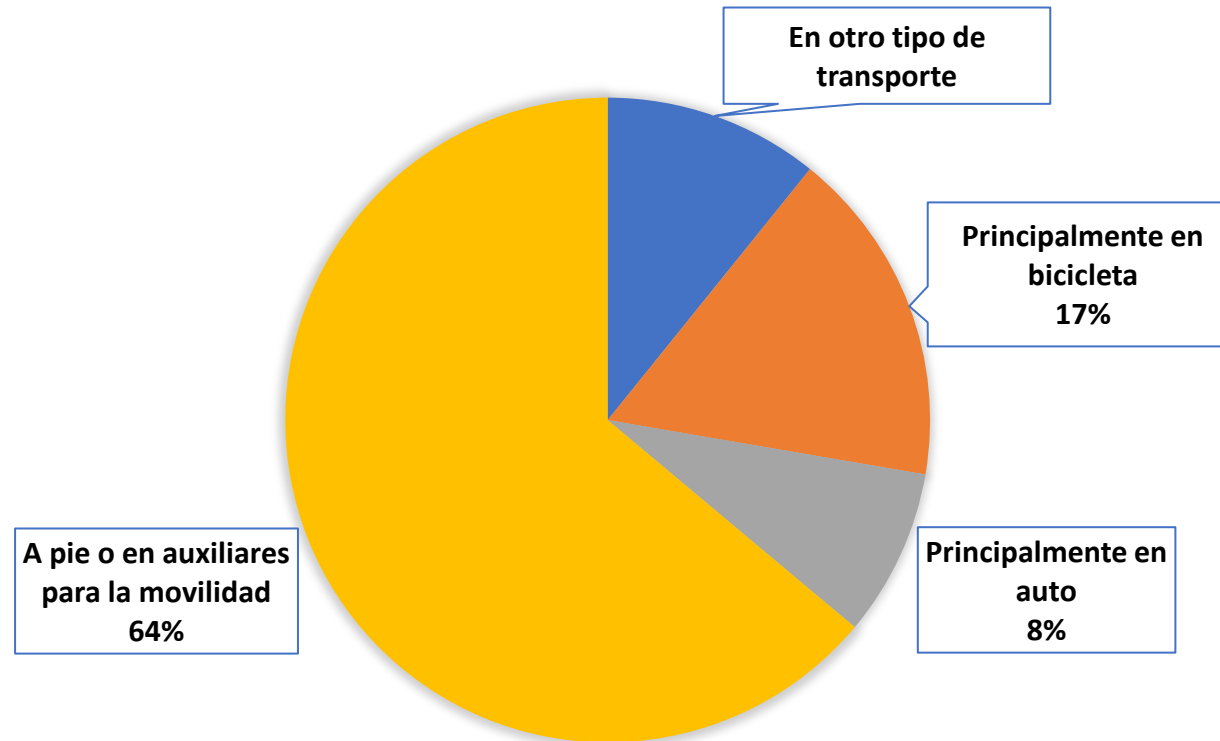
¿QUÉ TAN SEGUIDO VISITA EL ÁREA?



ANÁLISIS DE LAS RESPUESTAS DE LA ENCUESTA

80 % de los encuestados llega al área a pie o en auxiliares para la movilidad y el resto usa auto, bicicleta o transporte público.

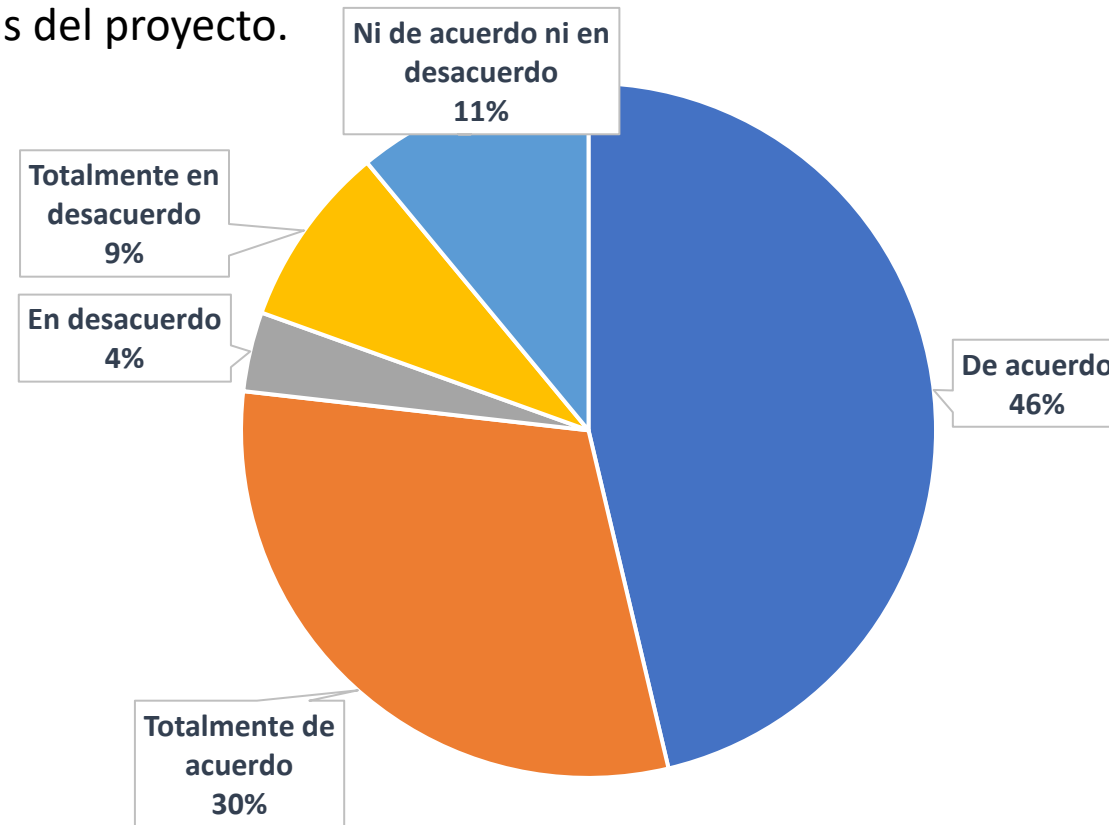
¿CÓMO SE DESPLAZA NORMALMENTE POR LAS CALLES PIKE Y PINE?



ANÁLISIS DE LAS RESPUESTAS DE LA ENCUESTA

Más de dos tercios de los encuestados estuvieron de acuerdo o totalmente de acuerdo en que hemos logrado hacer que las calles de Pike y Pine sean más seguras, más dinámicas y estén mejor conectadas con el resto de la ciudad, cumpliendo así las metas del proyecto.

¿CONSIDERA QUE HEMOS LOGRADO CUMPLIR LAS METAS DEL PROYECTO AL HACER QUE LAS CALLES DE PIKE Y PINE SEAN MÁS SEGURAS, MÁS DINÁMICAS Y ESTÉN MEJOR CONECTADAS CON EL RESTO DE LA CIUDAD?



COMENTARIOS PÚBLICOS

¿Qué es lo que más le gusta sobre las mejoras que hicimos en las calles de Pike y Pine?

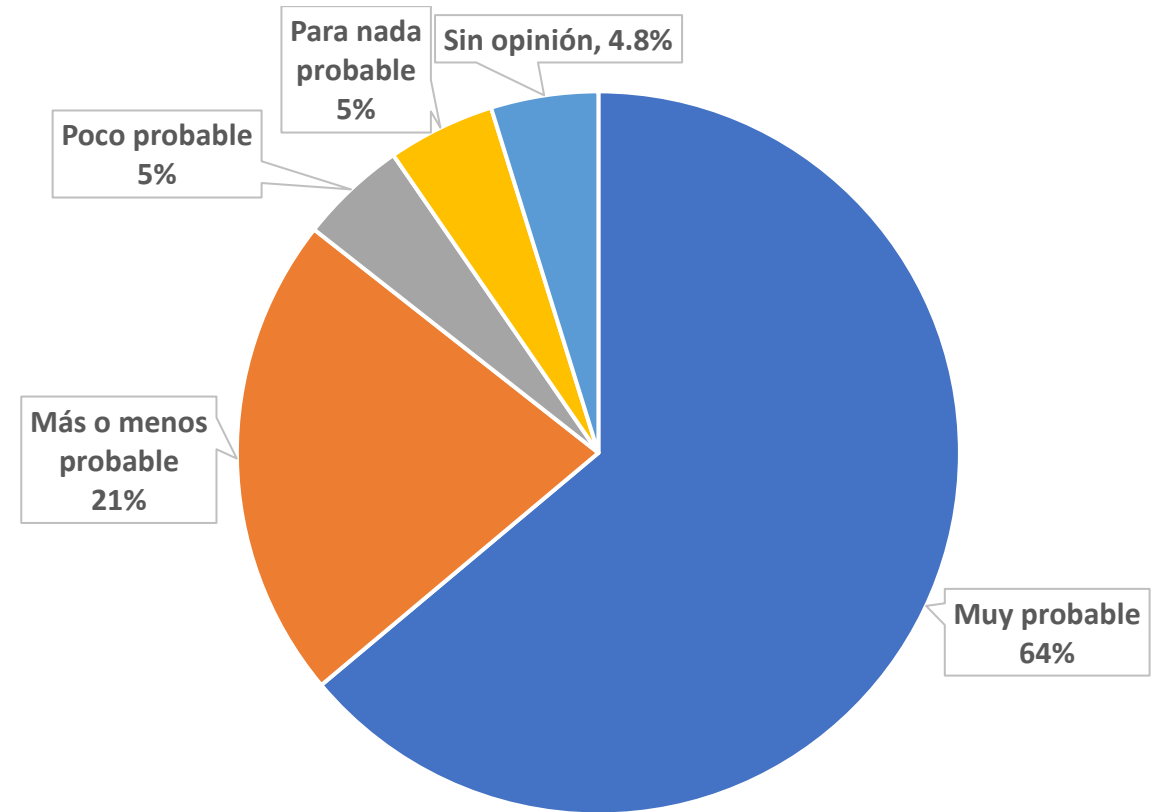
- *“Me encanta la amplitud del espacio y la protección adicional para los peatones y ciclistas. Es importante que esto se refleje en puntos cruciales como la intersección del carril exprés en Pike, así como en el punto donde los carriles con dirección oeste para los ciclistas cambian de Pike a Pine. Necesitaría ver los planos de estas áreas para poder evaluar las mejoras de manera integral”.*
- *“Más ciclistas protegidas y menos automóviles. Si queremos que la gente disfrute nuestros espacios, visite las tiendas y sienta que vive en una comunidad, debemos restarle prioridad a la infraestructura para los vehículos.”*
- *“Tengo un negocio sobre Melrose Ave, entre Pike y Pine, y estoy feliz de que creen una conexión accesible para los peatones entre Capitol Hill y Pike Place Market . Es conveniente para el negocio. ¡Muchas gracias!”*
- *“Creo que están pensando sobre todo en la gente que viene a la ciudad y no tanto en quienes vivimos aquí y debemos lidiar con todos estos visitantes y lo que implica”.*

*La totalidad de los comentarios se incluyeron en el Apéndice (1)

ANÁLISIS DE LAS RESPUESTAS DE LA ENCUESTA

85 % de los encuestados afirmó que sería más probable que visitarían estos espacios públicos después de que se realicen las mejoras propuestas.

¿SERÍA MÁS PROBABLE QUE VISITARÍA ESTOS ESPACIOS PÚBLICOS DESPUÉS DE QUE SE REALICEN LAS MEJORAS PROPUESTAS?



COMENTARIOS PÚBLICOS

Comparta aquí sus comentarios sobre los árboles que se identificaron para quitarlos y reemplazarlos. Los árboles están marcados en el sitio con carteles para que pueda verlos a lo largo del corredor.

- *“Creo que deben reemplazarlos todos para que tengan la misma altura y forma no sólo cuando se finalice el proyecto sino a medida que crecen a lo largo del corredor. No me encanta que combinen especies”.*
- *“¡Planten especies nativas! Asegúrense de obligar a los propietarios de la zona a pagar por el mantenimiento periódico de los árboles”.*
- *“A los diseñadores: consideren agregar celdas de soporte de mayor tamaño para la tierra. Los árboles actuales se enferman y crecen lento porque nadie cuida de retoños que se plantaron hace 10 años en áreas urbanas que ya de por sí no eran fácil de cultivar”.*

*La totalidad de los comentarios se incluyeron en el Apéndice (2)

RESUMEN DE LA ENCUESTA

- Obtuvimos 84 respuestas únicas a la encuesta de la jornada abierta en línea.
- 75 % visita el área para realizar actividades de recreación.
- 62 % visita el área de manera cotidiana o semanal.
- La mayoría de los encuestados (80 %) llega al área a pie o auxiliares para la movilidad.
- La mayoría de los encuestados (77 %) estuvieron de acuerdo o totalmente de acuerdo en que logramos cumplir las metas del proyecto al hacer que las calles de Pike y Pine sean más seguras, más dinámicas y estén mejor conectadas con el resto de la ciudad.
- 85 % de los encuestados afirmó que sería más probable que visitarían estos espacios públicos después de que se realicen las mejoras propuestas.

APÉNDICE

1. Comentarios públicos sobre la Pregunta núm. 5: [¿Qué es lo que más le gusta sobre las mejoras que hicimos en las calles de Pike y Pine?](#)
2. Comentarios públicos sobre la Pregunta núm. 7: [Comparta sus comentarios aquí sobre los árboles que se identificaron para quitarlos y reemplazarlos. Los árboles están marcados en el sitio con carteles para que pueda verlos a lo largo del corredor.](#)