



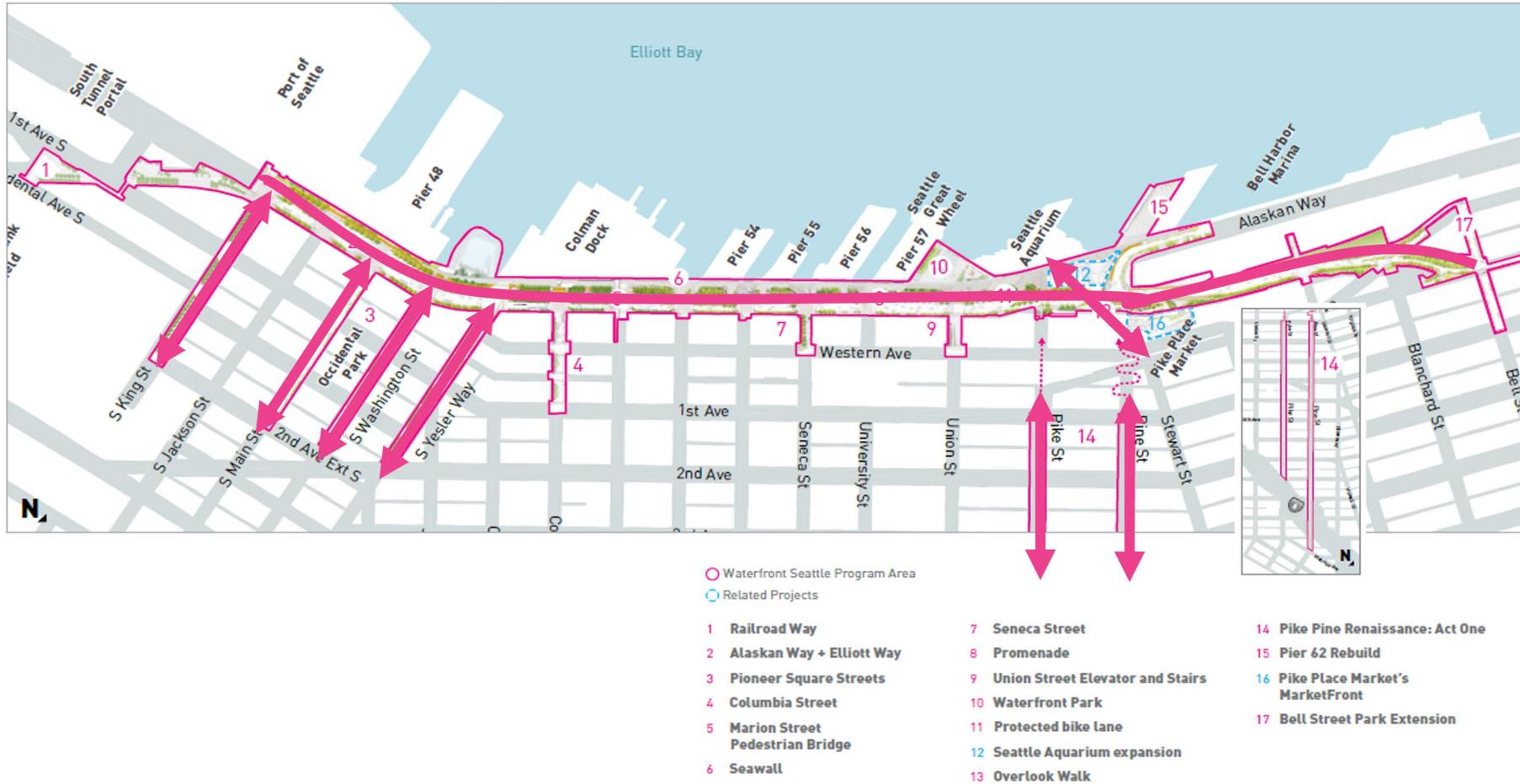
MEJORAS EN EL PAISAJE URBANO Y PARA BICICLETAS DE PIKE Y PINE

DISEÑO DEL 60 %

Agosto de 2021



CONEXIONES DEL PROYECTO

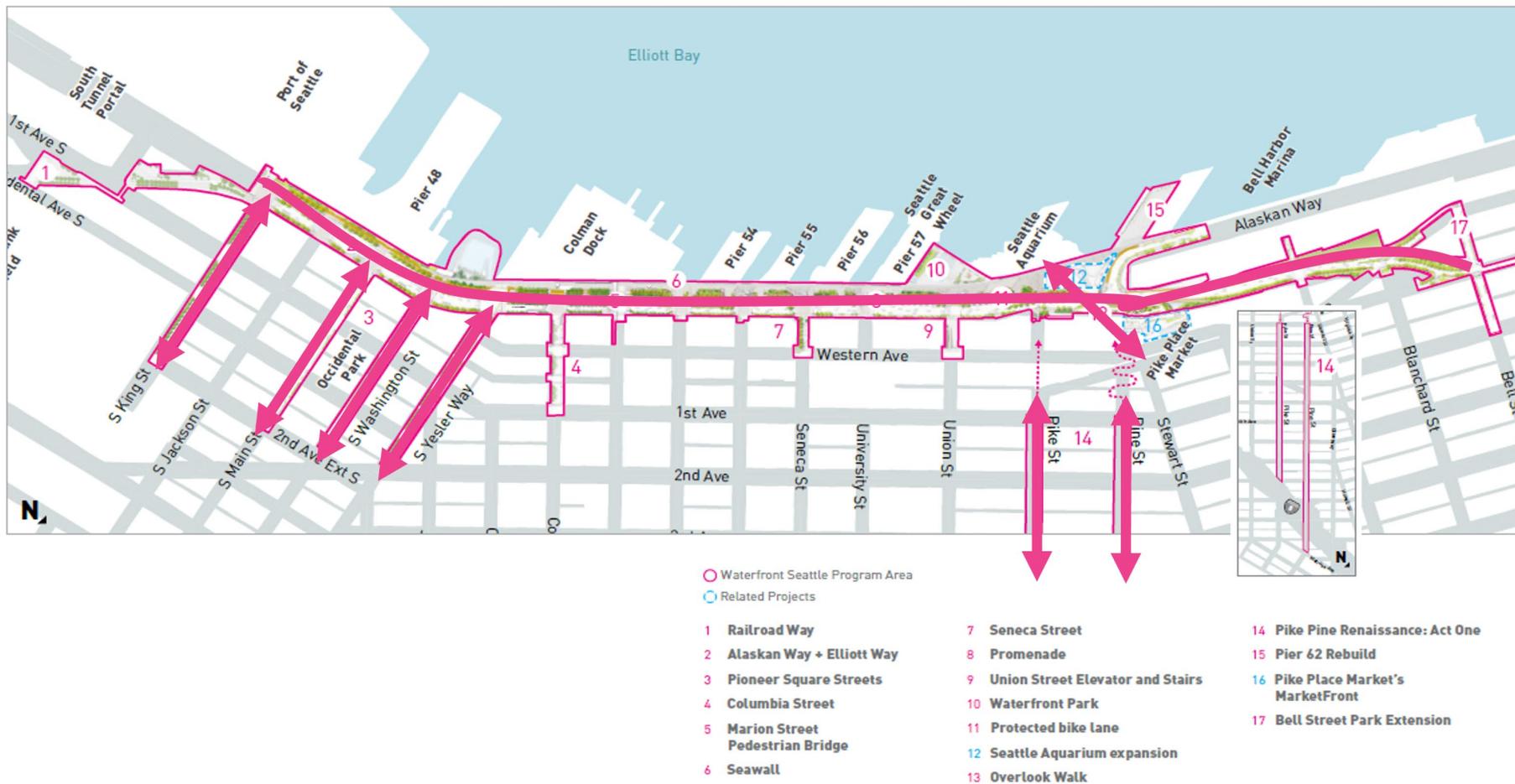




CONTEXTO DEL PROYECTO

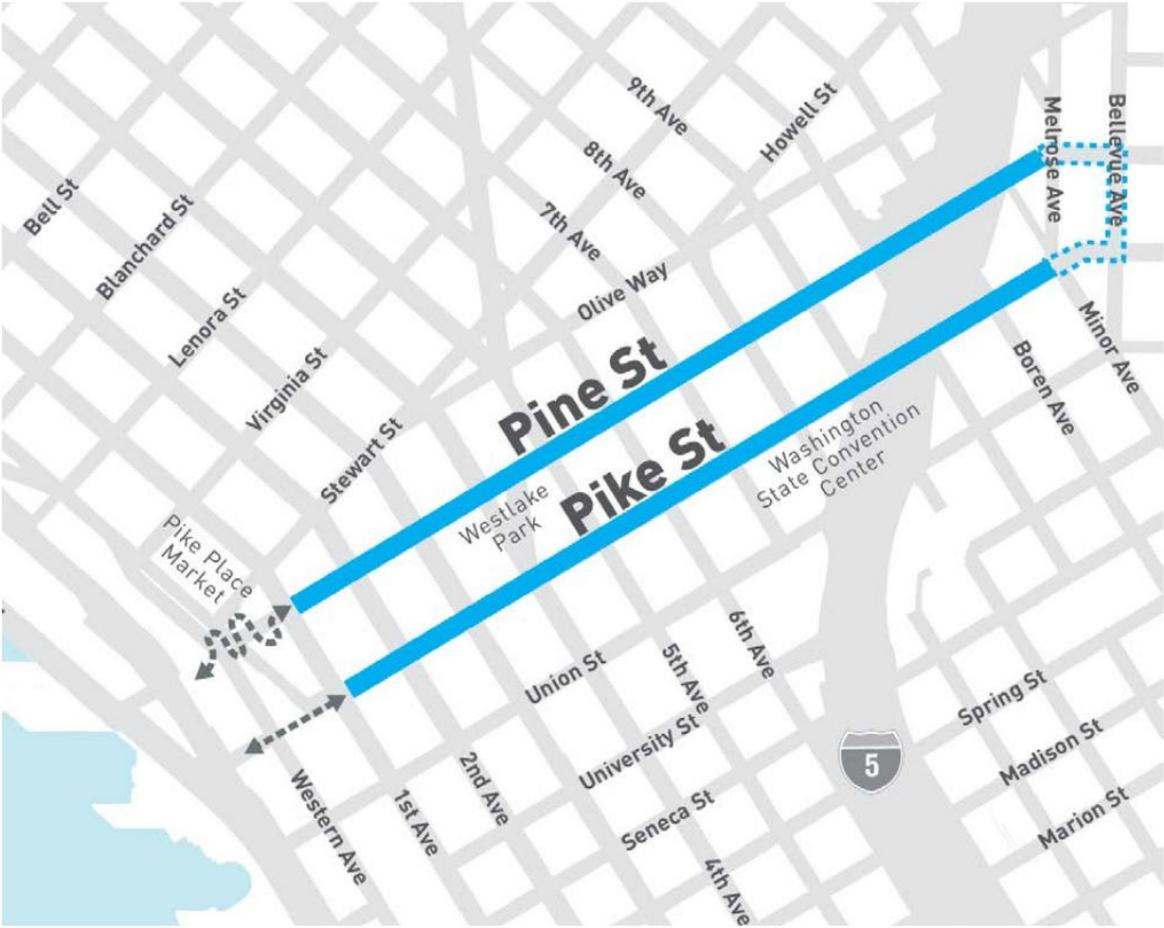


CONEXIONES DEL PROYECTO





LÍMITES DEL PROYECTO





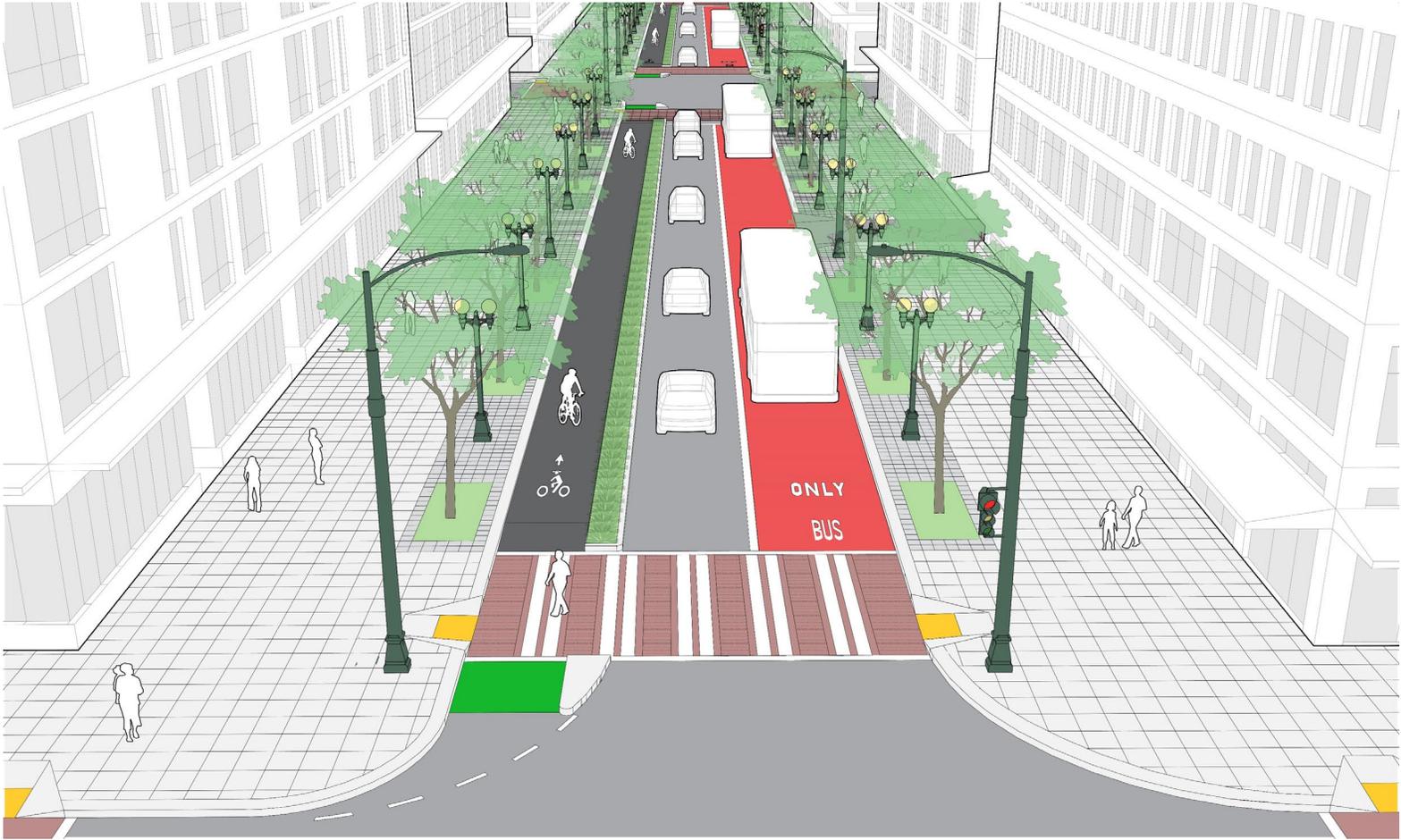
CRONOGRAMA

Cronograma de construcción y diseño el programa Mejoras en el paisaje urbano de Pike y Pine y para bicicletas:

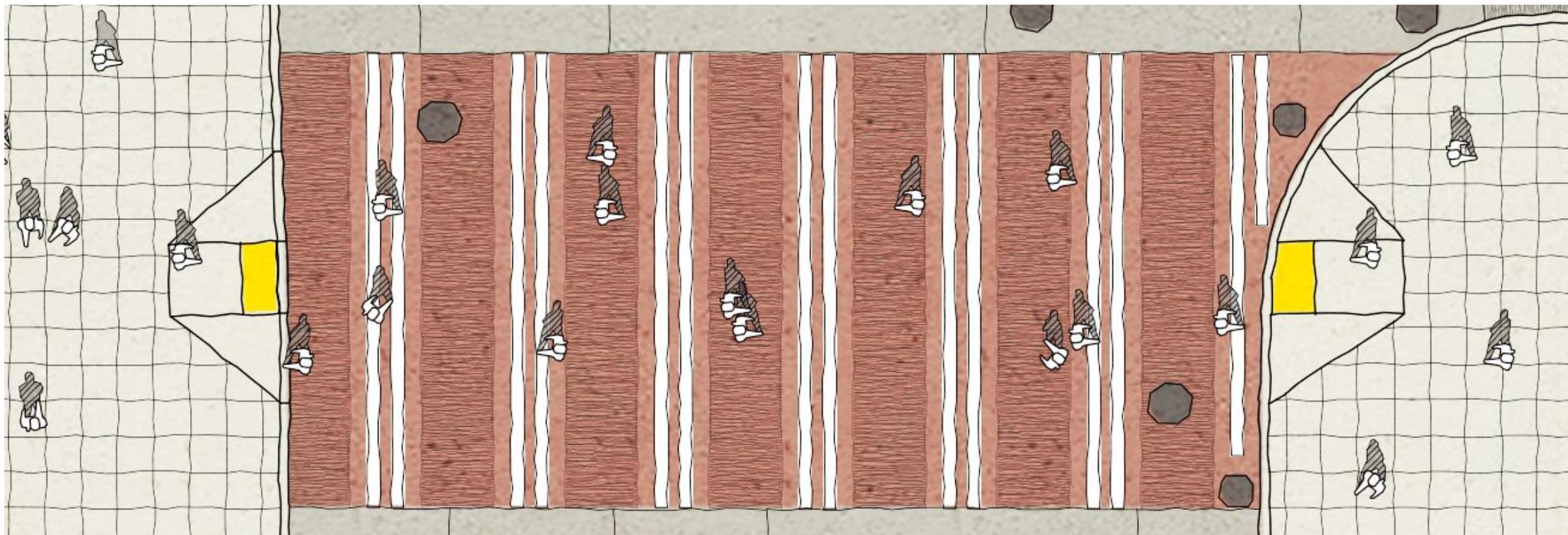
- Comenzar la fase de diseño del 60 %: diciembre de 2020
- Completar el diseño del 60 % y estimar costos: julio de 2021
- Completar el diseño al 100%: enero de 2022
- Fecha de inicio de la construcción del proyecto: otoño de 2022



ELEMENTOS DE CONTINUIDAD



DISEÑO DE LOS CRUCES PEATONALES



DISEÑO DE LOS CRUCES PEATONALES CON TEXTURA EN ALTERNANCIA Y ACABADO CON BORDE



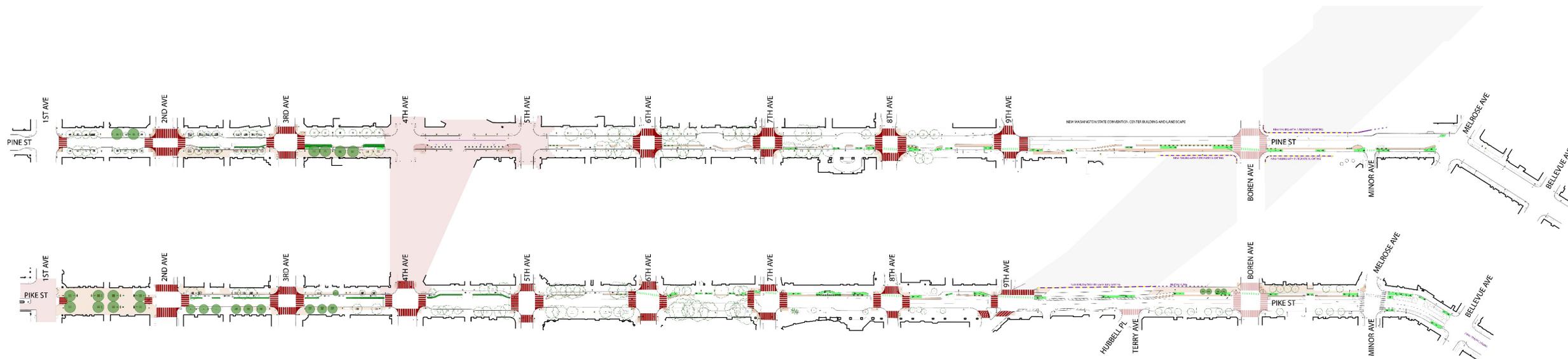
ASIENTOS

- El equipo de diseño ha identificado las ubicaciones de los asientos a lo largo del corredor según los siguientes aspectos:
 - La vitalidad de la calle y las fachadas activas de los negocios
 - La visibilidad y la seguridad
 - La provisión de lugares de descanso durante el ascenso a Capitol Hill
 - La reubicación fácil según la necesidad
- Se están seleccionando opciones de asientos con respaldo y sin estos. Las imágenes a la derecha no constituyen la decisión final.





VISTA DEL CORREDOR: MEJORAS



PROPUESTA PARA PIKE AL 100



PROPUESTA PARA PINE AL 300



PROPUESTA PARA EL PUENTE PINE



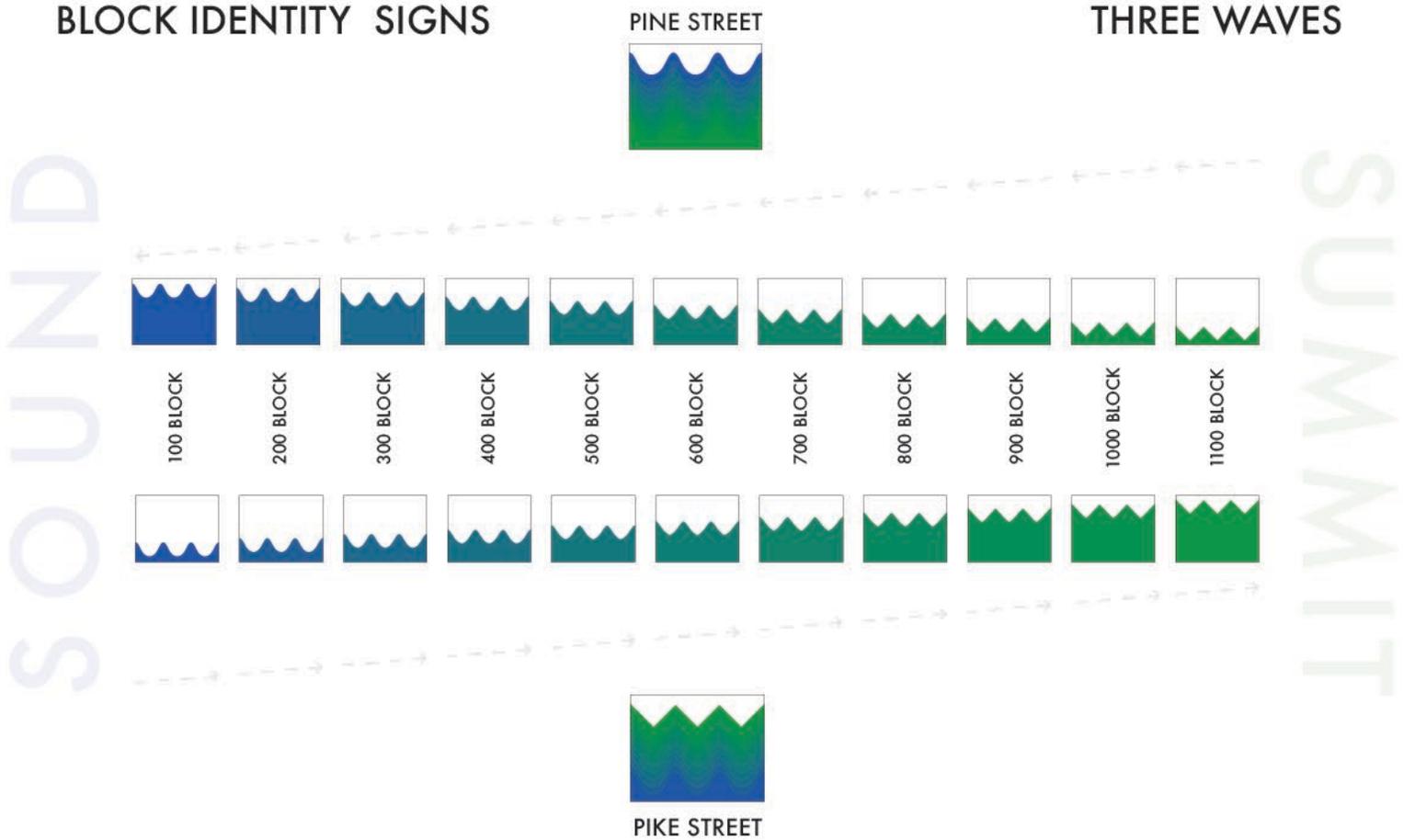
Imagen cortesía de ZGF Architects, en colaboración con LMN Architects. Similitud de WSCCA producida en colaboración con LMN Architects.

PROPUESTA PARA EL PUENTE PIKE





INTEGRACIÓN DEL ARTE





MEJORAS EN EL PAISAJE URBANO Y PARA BICICLETAS DE PIKE Y PINE

DISEÑO DEL 60 %

Agosto de 2021

