



# PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE LA MODIFICACIÓN VIAL DE PIONEER SQUARE (FAQS)

## MODIFICACIONES VIALES EN S WASHINGTON ST

**P: ¿Por qué S Washington St necesita convertirse en una avenida de un solo sentido con dirección al oeste entre 1st Ave S y Alaskan Way S en diciembre de este año?**

Las obras de construcción actuales en Alaskan Way incluyen nuevas intersecciones para S Washington Street y S Main Street, que se adecuarán a las nuevas mejoras peatonales en dirección este-oeste de Pioneer Square. Como resultado, S Washington St se transformará en una avenida de un solo sentido con dirección al oeste entre 1st Ave S y Alaskan Way S. S Main St es temporalmente una avenida de dos sentidos entre 1st Ave S y Alaskan Way S para acceso local mientras está cerrada la intersección en Alaskan Way S. S Main St reabrirá como parte de la transformación vial y volverá a ser de un solo sentido con dirección hacia el este.

**P: ¿S Washington St será de un solo sentido permanentemente?**

Sí; la conversión a un solo sentido es un paso inicial en la implementación de un conjunto de mejoras peatonales programadas para el verano de 2022 mediante el proyecto Mejoras peatonales en dirección este-oeste de Pioneer Square. Visite el sitio web de nuestro proyecto para obtener más información sobre esas mejoras peatonales.

**P: ¿Esta modificación vial cambiará el estacionamiento y las zonas de carga en S Washington St?**

Sí; estacionarse y realizar maniobras de carga y descarga estará prohibido temporalmente, por un máximo de una semana durante la conversión. Una vez que reabra S Washington St a la altura de Alaskan Way S, se retirarán las restricciones de estacionamiento que se adoptaron debido a la construcción y habrá lugares de estacionamiento y zonas de carga a ambos lados de la calle de nuevo.

**P: ¿Esta modificación vial afectará los pasajes subterráneos?**

No; las obras en S Washington St no afectarán los pasajes subterráneos en Pioneer Square. La fase actual del programa Pasajes subterráneos de Pioneer Square se centra en las restricciones de los carriles con bordillo de S Jackson St y las actualizaciones en S Main St. Visite el sitio web de ese proyecto para obtener más información.

**P: ¿Qué cambios habrá en Alaskan Way?**

La circulación vehicular de Alaskan Way se moverá al lado este, donde estaba el viaducto, entre S King Street y Columbia Street. Se conservará la circulación en ambos sentidos, con dos carriles en cada dirección durante las horas pico.

**P: ¿Por qué es necesario mover la circulación vehicular al este en Alaskan Way en diciembre de este año?**

Este cambio vial es necesario para permitir la construcción de nuevos carriles hacia el sur en Alaskan Way, al lado oeste de la avenida. Con el cambio vial en el mes de diciembre, las obras de construcción podrán progresar para concluir los seis nuevos carriles de Alaskan Way al sur de Columbia St en el otoño de 2021.

**P: ¿Cómo afectarán las obras de construcción y el cambio vial a la comunidad de Pioneer Square?**

El cambio vial mejorará la conexión entre Alaskan Way S y las calles que la cruzan en dirección este-oeste, y mejorará drásticamente el acceso peatonal en el lado este de Alaskan Way. Conforme avanzamos con la construcción, nuestro compromiso de minimizar las interrupciones sigue siendo el mismo; estamos trabajando de cerca con el SDOT para garantizar el acceso a los comercios, residentes y todos los medios de transporte.

**P: ¿Cuánto durarán las obras de construcción de Waterfront Seattle en Pioneer Square?**

Las obras de construcción de Waterfront Seattle de la nueva Alaskan Way en Pioneer Square comenzaron en noviembre de 2019 y está previsto que concluyan en el otoño de 2021. Se anticipa que la construcción de las mejoras peatonales en dirección este-oeste de Pioneer Square empiece en el verano de 2022 y termine en 2023. Además, el WSDOT trabajará en mejorar el acceso al sur en Railroad Way S a partir de la primavera de 2021.

**P: ¿Cómo puede mantenerse informado el público respecto a la construcción?**

Trabajaremos con el SDOT y la organización Alliance for Pioneer Square para informar a los miembros de la comunidad, residentes y comercios por teléfono y correo electrónico, y distribuiremos folletos digitales en inglés, español y chino a los vecinos del área del proyecto. También puede mantenerse informado de las siguientes maneras:

- Visite la sección dedicada a la construcción de nuestro sitio web.
- Suscríbase a la lista para recibir correos electrónicos semanales sobre las obras de construcción de Waterfront Seattle.
- Envíe el mensaje de texto "WFSCN" al número 474747 para recibir actualizaciones periódicas de la construcción por mensaje de texto si hay algún cambio que no se incluye en nuestras notificaciones semanales por correo electrónico.
- Siga a @WaterfrontSeattle en Facebook o a @WaterfrontSEA en Twitter e Instagram.



## MEJORAS PEATONALES EN DIRECCIÓN ESTE-OESTE DE PIONEER SQUARE

### **P: ¿Qué otras obras tendrán lugar en Pioneer Square como parte del programa Waterfront Seattle?**

La Oficina de los proyectos cívicos y Waterfront de la ciudad de Seattle, en colaboración con su socio comunitario Alliance for Pioneer Square, dio inicio al proyecto Mejoras peatonales en dirección este-oeste de Pioneer Square con el fin de mejorar la infraestructura peatonal de cuatro calles en dirección este-oeste en el centro de Pioneer Square. Este proyecto diseñará y construirá mejoras en partes de las avenidas S Main, S Washington, y S King, y en Yesler Way entre 2nd Ave S y Alaskan Way S; está previsto que las obras de construcción comiencen en el verano de 2022.

### **P: ¿Cuáles son las metas del proyecto?**

Este proyecto conectará a la histórica Pioneer Square con el nuevo parque de 20 acres en el paseo marítimo, aumentará la accesibilidad para las personas de todas las edades y capacidades, y mejorará la experiencia peatonal. El proyecto también ayudará a consolidar la renovación de espacios públicos, como Occidental Park, y apoyará la vitalidad económica y la cultura del distrito.

### **P: ¿Qué otros cambios habrá en S Washington St como parte de las mejoras peatonales?**

El diseño se encuentra actualmente en la fase de diseño al 60 %. El diseño requiere que S Main y S Washington se conviertan en avenidas de un carril y de un solo sentido entre Alaskan Way S y 2nd Ave S. La circulación en S Main St sería hacia el este, mientras que S Washington St iría en dirección oeste. Las secciones entre Alaskan Way S y Occidental Ave S serían diseños sin bordillos que reducirían el tránsito y se destacarían su atractivo para los peatones. Los diseños tendrán aceras más amplias, nuevas áreas al mismo nivel que mejorarán el acceso para las personas con discapacidades, más árboles y otras plantas, mejores cruces peatonales y rampas, más espacio donde sentarse al aire libre, mayor acceso para los vehículos locales y más zonas de carga.

### **P: ¿El público todavía puede dar retroalimentación sobre el diseño del proyecto?**

Sí; actualmente, el diseño del proyecto se encuentra casi al 60 %, y tenemos previsto terminar el desarrollo del diseño en marzo de 2021. Seguiremos colaborando con la comunidad conforme diseñamos y planeamos los cambios adicionales de Pioneer Square. Suscríbese a nuestra lista de correo para recibir actualizaciones trimestrales sobre el programa Waterfront.

## HABITAT BEACH

### **P: ¿Cuándo abrirá al público la nueva Habitat Beach entre el embarcadero Colman y el muelle 48?**

Aunque ya concluyeron las obras de construcción de la playa, el área necesita permanecer cerrada durante algunos años para que las plantas crezcan y el hábitat se adapte al ambiente marino antes de abrir la playa al público. Además, todavía hay muchas obras de construcción pendientes junto a Habitat beach, incluidas las obras de servicios públicos, los futuros carriles con dirección hacia el sur de Alaskan Way y un nuevo paseo marítimo. Estas obras de construcción, junto con la necesidad del Departamento de Transbordadores del Estado de Washington del carril de contraflujo que actualmente se utiliza para las filas de los transbordadores y acceso hacia/desde el embarcadero Colman y el muelle 48, requieren que la playa permanezca cerrada hasta el año 2023.